

Del ogsaa af dette Things Medlemmer rettes en Dabel mod Regjeringen, fordi den ikke i rette Tid har optaget nye og mere hensigtsmæssige Post- og Personforbindelser med Udlandet, maa der dog ogsaa deraf kunne drages den Slutning, at man idetmindste saa hurtig som muligt burde søge at faae afhjulpet de Mangler, der for Diebliffet — og dette gjælder i høi Grad om Korsør — klæber ved vor Jernbanetrafik i Almindelighed. Angaaende Anlægget ved Kolby, Raas, Vædringsforslaget under Nr. 150, skal jeg paa det Varmeste tillade mig at anbefale Thinget at indgaa paa Bevillingen af den dertil fornødne Pengefum. Det er faldet i min Lod for nogle Aar tilbage selv som Fører af et Dampssib at anløbe denne Station et Par Gange i Døgnet. Det vil derfor være let forklarligt, at jeg ad praktisk Vei kjender Banfelighederne ved denne Anløbsstation og ogsaa tilfulde erkjender den Nytte, det vilde være for Samsøes Beboere, hvis Havnen eksisterede og var saaledes indrettet, at Dampssibene kunde løbe derind og ligge der under ugunstige Veirforhold. Jeg deler ogsaa den Opfattelse, som tidligere er bleven udtalt, at der altid er særlig Anledning til i ekstraordinære Tilfælde at stille sig liberalt ligeoverfor Fordringer, der komme fra Beboere af en mindre Ø, som ere mere isolerede, og som paa Grund af deres Iso- lertthed ikke tilfulde kunne nyde Godt af de Udgifter, som paa andre Omraader hydes af Statskassen, i alle Tilfælde ikke kunne det i samme Maal som de, der bo paa de større Øer eller i Jylland. Fra Samsø skal jeg blot en Minut springe over til Fano. Jeg beklager høilig — den ærede Ordfører for Flertallet maa ikke tage mig det ilde op — hans overordentlig tynde Motivering til Forkastelsen af Forslaget om en Bevilling til Beplantelse af et Areal paa Fano. Saavidt jeg hørte, var Motivet til Forkastelsen udelukkende det, at nogle faa Huseiere, der havde nogle Røer og Jaar græssende i Klitterne, derved vilde blive tvungne til at afskaffe disse Kreaturer. Jeg har virkelig ogsaa megen Følelse for denne Klasse Smaafolk som den ærede Ordfører, men jeg priser mig særlig lykkelig ved, at jeg ikke driver min Kjærlighed saa vidt, at jeg fra at have Interesse for denne Klasse Smaafolk ledes til at gaa over til Blødgagtighed, thi den sande Interesse for saadanne Smaafolk er virkelig at varetage deres Tarv paa den rette Maade og ikke at standse en fornuftig Beplantning paa Fano af saadanne ringe Hensyn. Den ærede Ordfører synes rent at have glemt, hvad der staar i Bilag til Vædringsforslagslisten, og det var navnlig det,

at en Beplantning vilde standse en Sandflugt, der for Diebliffet ikke er stærkere paa Øen, end at man ved at beplante dette mindre Areal eller endogsaa uden Beplantning, blot ved at lade Klitterne staa rolig hen, fri for den megen Færden af Mennesker og Trampen af Dyr, vilde standse Sandflingen. Der er et andet meget vigtigt Moment, som jeg tror kan stilles op imod Græsningsen af disse faa Kreaturer, og det er, at man havde tænkt sig Plantagen som en Forsøgsstation navnlig med Hensyn til fremmede Træsorter og valgt den ikke alene, fordi Pladsen var billig og Forholdene gunstige, men ogsaa fordi det var det sydligste Punkt her i Danmark. Naar der samtidig vises hen til, at Hensigten er tillige at vælge et nordligere Punkt, forekommer det mig, at man ikke med Rette vil kunne benegte, at den fornuftigste og mest planmæssige Maade at gaa frem paa for at skabe sig Erfaring er at have en nordlig og en sydlig Station for at kunne rette sig derefter, naar man senere vil beplante i Jylland paa et Terrain, der ligger imellem disse. Naar jeg iøvrigt har tilladt mig at tale om Fano, er det, fordi det forekommer mig, at denne Ø har en særlig Interesse. Det er en af de sydlige Landsdele, en Ø, som trods sin ufrugtbare Jordbund dog ved sin Vindstibeligbed og Søfart har faaet to smaa Kjøbstæder, den ene paa omtrent 2,500 Mennesker og den anden paa 1,000, en Ø, hvor man har søgt at lægge Aktivitet og Iver for Dagen ved at fremme Dens Optømt ved Inddæmninger, og hvor man har begyndt en Konfurrenee med Udlandets Bøstæder. Forholdene paa Fano ere fuldt saa gode som andre Steder, og idet Hele er det en Ø, som stræber hen efter en lysere Fremtid, og for mig staar det som uimodsigeligt, at hvis en saadan Beplantning, fraet den øvrige Nytte, ogsaa kunde yde sin Stjærvt til at hjælpe Øen i Fremtiden, maatte det være tilraadeligt at slutte sig til det af den meget ærede Minister fremsatte Forslag. — Jeg slutter mine Udtalelser med blot at nævne min Tilfredshed med, at et Spørgsmaal, der har ligget mig meget paa Sinde, og som der har været kæmpet for i en lang Række Aar, nemlig Udvidelsen eller Ordningen af Amagerbros Passage, iaar synes at skulle naae sin Løsning.

Juel: Den ærede Ordfører udtalte, at Udvalget havde været gunstigt stemt for Oprettelsen af nogle Jernbanestationer, navnlig i Jylland, saasom Udvidelsen af Tvingstrup Station og Bogterhus Nr. 9 paa Vendsyssel.