

maa ogsaa indrømmes, at Klampenborg Station særlig har Betydning som lokal Station for Byens Indvaanere, men det maa erindres, at ved Siden deraf er der her ogsaa Statsinteresser, som det er naturligt at tage Hensyn til. Det Forslag, som Ministeren har tilsendt Udvalget, tilsigter vel at tilvejebringe en Omlægning af Klampenborg Station, men denne Omlægning er, saavidt jeg skjønner, væsentligst motiveret ved, at man vil skaffe Luft til en Udvidelse af den anden Station, saavel for Vestbanens som Nordbanens Beskømtende, altsaa en Udvidelse, der virkelig ingenlunde er af lokal Interesse, men derimod er i Statsbanernes Interesse. Men dertil kommer endnu den Omstændighed, at om end det ganske vist maa indrømmes, at det er Kjøbenhavns Behoere, der for en stor Del kjøre paa Klampenborgbanen, maa det dog erindres, at denne Bane er en Statsbane, og at det er den af samtlige Statsbaner, der giver den største Indtægt, og den, der fortrinnsvis fremfor alle har Indflydelse paa, hvorledes de i de sjællandske Baner nedlagte Summer forrenter sig. Jeg vil bede ærede Medlemmer engang foretage en Undersøgelse af, hvor forskjelligt det stiller sig for det sjællandske Jernbanebudget, om man en Sommer igjennem har gode Solfkinsdage eller Regnveirsdage, og de ville se, hvilken ganske overordentlig Betydning det har for Procenterne, og hvor stærkt denne Bane tynger i Bægtstaalen til Gunst for Statens Indtægter i Mod sætning til mange øvrige Dele af Statsbanerne. Men der er yderligere en Statsinteresse, som jeg tror, at man maa tage Hensyn til. Hvorledes Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard vil finde Sted, er jo fuldstændig umuligt at forudsige. Meningerne derom ere jo i høieste Grad delte, og det er i høi Grad sikkert, at der er liden Sandsynlighed for, at dette Spørgsmaal vil blive afgjort iaar; men der er een Ting, som det maa være af Interesse for Staten at sikkre sig, at ingen af de forskjellige Planer præjudiceres i den Tid, de ere under Overveielse, og det er ophlyst, at, dersom der disponeres over de paagjældende Arealer for Kjøbenhavns Kommunes Side, er Følgen den, at den Raade, som vil være den billigste til at gennemføre Omlægningen af Kjøbenhavns Banegaard, derved er saa godt som umuliggjort, ialtfald vil den kun kunne gennemføres ved en meget kostbar Expropriation af Bygninger. Det er dette blandede Forhold, Hensynet til de lokale Interesser og Hensynet til Statens Interesser, der gjør, at jeg ikke kan se Andet, end at Billighed taler for at hde Kjøbenhavns Kom-

mune en Erstatning. Ganske vist, dersom det var Tale om, at vi stode ligeoverfor Afgjørelsen af Spørgsmaalet om, hvorvidt det paagjældende Terræn skulde overlades Staten enten ved Salg eller ved Expropriation, var det naturligt, at der fra Kommunens Side blev taget Hensyn til at vise Smødetommen; men det kan jo være, at man ender med slet ikke at behøve det paagjældende Areal, og saa maa det indrømmes, at Kommunen er kommen til at betale en saadan Ventetid og har lidt et Tab ved nu at kunne sælge de paagjældende Grunde og senere ikke. Vi have det Indtryk af Ministerens Skrivelse, at der ikke behøves at disponeres over alt det Areal til Fordel for Udvidelsen, som man oprindeligt har tænkt sig, men kan nøies med et mindre Areal, og navnlig den Triangel, som den ærede Drdsfører mente, og af den Grund have vi troet at burde stille og anbefale det Mæglingforslag, der findes udenfor Vædringsforslagslisten, nemlig Underændringsforslaget, i hvilket vi foreslaa Redskættelse af det begjærte Beløb 30,000 til 20,000 Kr. og tillige en saadan Redaktion, at derved er betegnet, at man nærmest havde for Die et mindre Areal end det oprindeligt paatænkte. — De to Vædringsforslag under Nr. 150 og 153, som ere stillede af den høitærede Indenrigsminister, det ene vedrørende et Laan til en Havn ved Kolby Raas, og det andet vedrørende et Laan til Odense Kanal og Havn, findes ikke betegnede paa Vædringsforslagslisten som tiltraadte af noget Medlem af Udvalget. Det er ganske rigtigt, saaledes som den ærede Drdsfører bemærkede, at det var Mindretallets Hensigt at tiltræde og anbefale begge disse Forslag; men da vi under Forhandlingerne ikke vare fuldstændig klare paa, om der ikke mulig var andre Medlemmer, som vare tilbøielige til, efter nærmere Undersøgelse af de paagjældende Forhold, at være af samme Anskuelse som vi, var der fra vor Side som ogsaa fra flere andre Sider blevet taget et Forbehold om Stillingen her i Salen. Det glæder mig, at den ærede Drdsfører har ophlyst, at Forholdet er saaledes, at Vædringsforslaget under Nr. 150 om Laanet til Kolby Raas er tiltraadt af hele Udvalget, og jeg vilde meget ønske, at ogsaa flere Medlemmer vilde beslutte sig til at støtte Forslaget under Nr. 153 om Laanet til Odense Kanal. Jeg kan ikke se rettere, end at der her foruden den kommunale Interesse ogsaa er en anden Interesse tilstede. Det er ikke alene Odense By, men det er hele Oplandet deromkring, der vil nyde godt af en Forbedring af Vandveien fra Odense, og navnlig da det jo er Hensigten at fordybe den paagjældende Kanal saa meget,