

lovforslaget, og jeg tror endog at kunne sige, at hvis Ministeren nu havde villet fremsætte et saadant Forslag, vilde det vistnok være blevet tiltraadt. Men da han ikke har gjort det, er der ikke nogen Anledning for os til at stille Forslag i saa Henseende og altsaa gribe ind i Administrationens Virksomhed, da Ansøret for, om der bliver en Station paa Nørrebro eller ikke, maa paa hvile Administrationen; er det ikke Administrationen mere magtpaaliggende, end at den ikke selv stiller Forslag om det paa Finanslovforslaget, skjøndt den dog maatte have Kundskab om, at det kunde faas gennemført, ligger der deri fra Administrationens Side en Erkjendelse af, at den ikke betragter denne Stations Opførelse som saa paatrængende eller af saa stor Interesse, at den anser Anlægget for nødvendigt, men saa bør heller ikke Thinget gaa Administrationens Grinde og paatage sig en Sag, som egentlig ikke ligger under dets Resjort. Dette Vædringsforslag skal jeg altsaa anbefale at stemme imod. — Vædringsforslaget under Nr. 5 er ligeledes stillet af enkelte Medlemmer her i Salen udenfor Udvalget og har samme Karakter som det forrige. Hvorvidt en Udvidelse af Stationen ved Korsør som Følge af den nye Dampfærgeforbindelse maatte være nødvendig eller ikke, er et Spørgsmaal, som jeg ikke nu skal komme nærmere ind paa. Der foreligger jo et Lovforslag derom, som ikke endnu har været saaledes behandlet, at det har været muligt at fremme det, men som selvfølgelig ligger til Overveielse i Finansudvalget. Derjom den høitærede Minister havde villet stille Forslag paa Finansloven vedrørende Korsør Station alene, vilde et saadant Forslag være blevet tiltraadt af Udvalget. Dette har Ministeren imidlertid ikke villet. Han har ikke anset det for ønskeligt eller dog, af Grunde, som jeg ikke kjender, ikke stillet et saadant Forslag, og det er ligeledes med Hensyn til denne Sag ikke Udvalgets Sag at gjøre Administrationens Gjerning. Vi maa derfor ogsaa her afholde os fra at stille Forslag og anbefale, at man stemmer imod dette Forslag, for at det fulde Ansvar overfor dette Forhold kan hvile, hvor det bør hvile, nemlig paa Regjeringen. Hvorvidt saa dette Spørgsmaal senere kan komme til Forhandling eller ikke gennem Behandling af den særlige Lov, kan jeg ikke udtale Noget om; Udvalget maa, naar det kommer til Behandling af dette Spørgsmaal, staa fuldstændig frit. Jeg anbefaler derfor ligeledes, at man stemmer imod dette af 15 Medlemmer stillede Forslag om Udvidelse af Korsør Station. — Jeg har endnu et Par Bemærkninger at

gjøre vedrørende enkelte af de omdelte Bilag, hvortil der ikke slutter sig Vædringsforslag. Som Bilag 4 ville de ærede Medlemmer finde en Skrivelse i Anledning af et Vædringende fra Nørre-Sneude og Gistrup Sogneraad samt et i Gistrup nedsat Udvalg angaaende en bedre Postforbindelse mellem Nørre-Sneude og Kjøst Station. Der er fra den høitærede Ministers Side ikke viist nogen absolut Uvillie mod at komme dette Vædringende imøde. Der er ganske viist blevet indvendt derimod, at man maatte vente til næste Aar, ialtfald til det viiste sig, at Veiforholdene vare saaledes, at en sikker og regelmæssig Postbefordring vilde kunne finde Sted. Der er ganske viist fra Beboernes Side udtalt den Formening, at Veiforholdene nu ere saaledes beskafne, og at en Mand er villig til at besørge Kjørtlen paa den omtalte Route, men ikke desto mindre har Udvalget ikke troet at burde stille Vædringsforslag i saa Henseende; men fra Udvalgets Side opfordres den høitærede Minister til næste Aar at imødekomme dette Ønske fra Beboernes Side. Som Bilag Nr. 10 findes en Skrivelse fra Indenrigsministeren. Som de Herrer ville erindre, har der været Korrespondance vedrørende Anlæg og Udvidelse af Svingsstrup Holdeplads, om Oprettelse af en Station ved Lou og angaaende Oprettelsen af en Holdeplads ved Bogterhus Nr. 9 mellem Sulsted og Brønderslev Stationer paa Vendsysselbanen. I Forbindelse dermed er dette Spørgsmaal bragt under Forhandling, og der har i saa Henseende fundet Udtalelser Sted fra Udvalgets Side i Betænkningen om, hvorledes Staten burde stille sig overfor Stationer, som oprindelig vare anlagte delvis af Private, saaledes at der fandt et blandet Forhold Sted, og Udvalget opfordrede da Ministeren til at sørge for, at disse blandede Forhold afstøstes, saaledes at Staten paa de Steder, hvor saadanne Stationer maatte vise sig at have almindelig Betydning for Trafiken, overtog Stationerne helt; og dernæst udtalte Udvalget ligeledes ved 2den Behandling, at man ansaa det for rigtigt, at, hvor nye Udvidelser skulde finde Sted, eller hvor nye Stationer eller Holdepladser oprettedes, og disses Oprettelse havde almindelig Interesse for Befolkningen, burde den ske helt paa Statens Bekostning og ikke ved disse blandede Overenskomster med Private, hvorigjennem Private maa tilskyde Noget, og Staten maa tilskyde Noget. De Forhandlinger, som her have været førte, og som særlig have dreiet sig om Anlæg og Udvidelse af Svingsstrup Holdeplads, om Oprettelse af en Station ved Lou og om Oprettelse af en Holdeplads ved Bogterhus Nr.