

i lettere Jernbaneforbindelse, og denne Forbindelse vil kunne istandbringes ved Hvorup, hvor der allerede er en Slags Holbeplads for en enkelt Fabrik; naar dette bliver sat i Forbindelse med et Willetsalgssted, tror jeg, at Beboerne i denne Del af Landet maa være tilfredsstillende med Hensyn til Jernbaneforbindelsen; thi da ville baade de, som bo Vest, og de, som bo Øst for Banen, komme i en efter Omstændighederne nogenlunde betvem Forbindelse med Vendsyssel-Banen, indtil det Tidspunkt maatte komme, da Jernbanenettet udvides i det sydlige Vendsyssel ved en Hanherred-Bane mod Vest og en Sæby-Bane mod Øst — et Tidspunkt, som forhaabentlig ikke er saa langt borte. Jeg skal meget anbefale, at det ærede Udvalg, naar det tager Sagen under Overveielse mellem 2den og 3die Behandling, vil søge nærmere Oplysning om Befolkningsstatistikken der, om Byernes Beliggenhed o. s. v. Jeg er da overbevist om, at man vil komme til det Resultat, at det vil være rigtigt foruden at bibeholde Sulsted Station, at oprette ialtfald Willetsalgssteder ved Hvorup og Tylstrup. — Siden jeg har Ordet, vil jeg tillade mig at henstille til det ærede Udvalg saavel som til den høitærede Minister, om der ikke maatte være Anledning til ialtfald i et kommende Aar at forhøje Routen til Anstafelse af Jisserifartøier. Der er baade paa Vest- og Østkysten af Sjælland en stor Jisserbefolkning, som maa gaa til søs i Baade, som ikke ere egnede til Jisseridrift efter Nutidens Fordringer. Jeg veed, at der er indkommet mangfoldige Begjæringer til Indenrigsministeriet om at faae bevilget det sædvanlige Beløb af 2,000 Kr. til Anstafelse af en Jisserikutter, mod at vedkommende Baadeer saa lagde andre 2,000 Kr. til. Det har viist sig, at disse Fartøier ere meget praktiske, og det har, saavidt mig bekjendt, oftere været Tilfældet, at Jissere, der bo Nord for Hals, mellem Hals og Sæby, særlig i Hou, hvis Jissere ere bekjendte for deres Ihærdighed og Dydighed, i en saadan Baad have draget Fisk i Land, hvis Kapitalværdi ikke var saa ganske ringe endda; man har saaledes nævnt 100 Kr. pr. Dag som den Værdi, der under gunstige Forhold kan opstiftes. Jeg skal derfor henstille til det ærede Udvalg og til den meget ærede Minister at søge denne Hindring bortryddet.

**Banlsen:** I hvorvel min ærede Kollega for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Næberg) har forsvaret, at Bevilling skulde gives til et Dampskib fra Frederikshavn til Gøteborg, vil jeg dog ikke undlade ogsaa at

knytte nogle Bemærkninger til den foreslaaede Regtelse deraf. Vil man se paa Nr. 264 i Udvalgets Betænkning, bliver man sandelig ikke meget klar, thi der staar ikke Andet til Motivering af Regtelsen, end at Flertallet anser det for rigtigst for Tiden at negte denne Bevilling. Jeg for min Del har virkelig faaet en Følelse af, at Flertallet i Finansudvalget ikke synes at have magtet eller ligesom har følt, at det ikke magtede at motiverer, hvorfor det negter disse 300,000 Kr. Ærede Medlemmer ville jo erindre, at det ikke er saa længe siden, at det er udtalt og med Rette — det er en Udtalelse, jeg fuldt ud billiger — at der fra Regjeringens Side, jeg vil sige det rent ud, at der fra Indenrigsministeriets Side ikke i rette Tid var taget tilstrækkelig fat paa at sørge for, at Jernbanevesenet og Alt, hvad der kom ind under Befordringsvesenet, blev saaledes udviklet, at det var istand til fuldt ud at møde en eventuel Konkurrence f. Ex. fra Sverigs Side. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa de Udtalelser, der ere faldne om en Jernbane nede ved Gjedser o. s. v. o. s. v., jeg gaar ud fra, at det er de Herrer bekjendt, men jeg vil kun sige, at jeg deler den Ansigtelse, at vi have været for langsomme, og at vi maa tage os iagt for ikke at blive overfløiede. Men naar der nu fremkommer netop fra Regjeringens Side et Forslag om at faae en Dampskibsforbindelse mellem Gøteborg og Frederikshavn, netop en Linie, der skal forhindre, at vi fremtidig ogsaa tabe Terrain nordlig i Danmark, saa foreslaas uden Videre Bevillingen negtet, og der siges dertil blot: Nei, det ville vi ikke indlade os paa. Den mundtlige Motivering, som den ærede Ordfører fremkom med, bestod, saavidt jeg hørte, kun deri, at man mente, at der ved Oprettelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Korsør og Nyborg vilde blive Dampskibe tilovers, som da kunde overtage Farten mellem Gøteborg og Frederikshavn. Jeg tror, at denne Forudsætning vil bryde, thi for det Første følger det af sig selv, at de Skibe, som ville blive udstudte, hvis der bliver nogle udstudte, ville blive de mindste, ældste og sletteste, og at anvende dem, der hidtil have været i Fart i et mindre Farvand, i en Fart tværs over Kattegat, er der slet ikke Noget, der taler for. Jeg sagde, at jeg tvivlede paa, at der vil blive noget Skib udstudt, og det gjør jeg ogsaa. Jeg tror nemlig, at Publikum i Almindelighed overvurderer Betydningen af en saadan Dampfærge. En Dampfærge er væsentlig af Betydning for Godstrafikken, og der vil blive rigelig Leilighed for Dampskibene til ligesom hidtil at blive benyttede til