

maa hero paa Briserne paa den Tid, da Kontrakterne sluttes; det maa blive kalkulatorisk og maa udredes paa en eller anden Maade; men vil det erede Thing, at man ikke skal bruge Ordet „kalkulatorisk“, saa kan man lade det være, men nogen Betydning vil det ikke faae, thi Pengene skulle jo udredes, og saa maa man søge Efterbevilling. — Den erede Ordfører talte om den Interesse, det kan have at faae Post- og Telegrafvæsenet paa forskjellige Steder samlet i een Bygning. Jeg indser nu ikke, hvilken overordentlig Betydning det kan have; der kan være Steder, hvor det er en Betingelse for en almindelig Benyttelse af Telegrafvæsenet og for Hovedbenyttelsen deraf, at Telegrafstationen ligger paa et andet Sted end Postkontoret, og det Modsatte kan ogsaa være Tilfældet, saa at en almindelig Regel kan man næppe sætte derfor. Naar den erede Ordfører henviste til Forholdet ved Korsør, behøver jeg blot at nævne, at Enhver vistnok veed, at det er en Feiltagelse af den erede Ordfører (Ordføreren [Holstein]: Ja, jeg veed det.) Da den erede Ordfører veed det, skal jeg ikke komme videre ind paa denne Sag. Iøvrigt vil man selvfølgelig, hvor Forholdene tale derfor, tilstræbe at forene disse Etablissementer. Men, som sagt, Forholdene ere saaledes paa adskillige Steder, at det ingenlunde vil være rigtigt at forene Kontorerne for Post- og Telegrafvæsenet. — Adskillige Spørgsmaal, som ere berørte i Betænkningen og af den erede Ordfører, skulle naturligvis blive tagne under Overveielse, og man skal, saameget som Forholdene og Omstændighederne tillade det, rette sig efter de Ønsker, der udtales herfra. Der-til hører da Spørgsmaalet om Benyttelsen af Jernbanetelegrafvæsenet og Spørgsmaalet om Forbindelsen mellem Jernbanerne og Havnene. Dette leder mig hen paa et enkelt Spørgsmaal, nemlig om Benyttelse af Jernbanen mellem Aarhus 2 Jernbanestationer. Forholdet er jo det, at der er tilveiebragt en Forbindelse mellem den østlige Station og Havnen, og der er ligeledes en saadan mellem Havnen og Hovedstationen. Det er denne Forbindelse, man ønsker anvendt til Persontrafik, men det er imidlertid ikke ønsket for forsvaerligt at gjøre det. Forbindelsen mellem de to Jernbanestationer er nemlig kun bestemt til Godstrafik og Kreaturtrafik, og den afgiver ikke den absolute Sikkerhed, som man forlanger, naar den skal anvendes til Persontrafik, idet den ikke er anlagt efter de betragtede Regler, som man tror at maatte fastholde, naar den skal benyttes paa denne Maade. Krumningerne ere større end tilladeligt efter det andet Hensyn, Stig-

ningerne ere noget større, og Sporet ligger paa sine Steder under Terrainet, hvilket altsaa i Forbindelse med den Omstændighed, at Banen kommer over en Dreieksive, gjør, at den ikke har den Sikkerhed, som man forlanger. Men den hele Trafik fra den ene Jernbanegaard i Aarhus til den anden er heller ikke af den Betydning, at dette Spørgsmaal synes at have en saa overordentlig Bøeg. Man skaffede jo Omnibusser tilveie, som man troede kunde afhjælpe dette Savn, og som virkelig ogsaa have gjort det, idetmindste tidligere, men de ere blevne benyttede i en saa overordentlig ringe Grad, at det er ganske forunderligt. Beføstningen ved Transporten med disse Omnibusser fra den ene Jernbanestation til den anden var sat til kun 50 Ore, og det synes da just ikke at være nogen affrættende Sum. Da det imidlertid viste sig, at der i Gjennemsnit kun var een Passager, forsøgte man en Nedsættelse i Betalingen til det Halve; men Forholdet er omtrent de samme. Dette tyder jo ikke paa, at der er en overordentlig Trang til lettere Forbindelsesmidler mellem de to Stationer. Anskaffelsen af sikkrere og bedre Forbindelsesmidler paa Jernbanen vilde ikke være tilraadelig af Hensyn til Tilstanden paa Havnepladsen. Der er ikke stor Plads tilovers der, og Anlægget tilligemed den jevnlige Benyttelse vilde medføre en Standsning og Belemring af Arbejderne derude, hvilket efter kundige Folks Mening vilde være et større Onde, end det egentlig talt var værd at underkaste sig for at opnaa det Tilsigtede. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om et nyt Tog mellem Kjøbenhavn og Kallundborg eller andre mer eller mindre betydelige Foranstaltninger for at opfylde de Ønsker, der have i saa Henseende, har der selvfølgelig været under Overveielse, hvad der herved var at gjøre, om i det Hele det, man vilde opnaa derved, ogsaa kom til at staa nogenlunde i Forhold til Omkostningerne og Vanskelighederne derved. Trafikken mellem Kallundborg og Aarhus er, som der oftere er bemærket, ikke betydelig for Diebliffet. — Dampfistrafikken mellem Kallundborg og Aarhus er som bekjendt i private Hænder, og jeg tror ikke, at man kan sige, at der, idetmindste for Tiden kan gjøres noget for at udvilde denne Trafik, og jeg tror just heller ikke, at den er i det private Selskabs store Interesse. Men deraf følger jo ogsaa, at den Mangel paa Trafik paa dette Sted, den ringe Benyttelse af denne Veie i det Hele ikke frembyder særlig Opfordring til at træffe Foranstaltninger, som enten vilde være betydelige eller endog vilde medføre Ulemper af nogen Betydning. Det Samme kunde