

velse, indeholdende Oplysninger angaaende Oprettelsen af en Holdeplads ved Bogterhus Nr. 9 mellem Sulsted og Brønderslevs Stationer paa Vendsjælsbanen. Det er et Spørgsmaal, som tidligere har været debatteret her i Thinget, idet det ærede Medlem, som pleier at sidde her ved Siden af mig, det ærede Medlem for Nørresundby (Suel), har reist det engang, og jeg antager, at han ogsaa iaar vil omtale det nærmere. Jeg skal derfor indskrænke mig til her at gøre opmærksom paa, at Udvalget har modtaget den Skrivelse, som findes aftrykt, men endnu ikke har truffet Bestemmelse derom, men agter at tage Sagen paany for imellem 2den og 3die Behandling.

Man har dernæst forhandlet Spørgsmaalet om Afgangen af et tidligere Persontog fra Kjøbenhavn til Kalundborg, Skrivelsen findes anført i Betænkningen. — Jeg skal her gøre opmærksom paa, at i dette Spørgsmaal fra Udvalgets Side ligger der skult to Dnister. Det ene er Dnisset om at faae Toget, der gaar fra Kjøbenhavn til Kalundborg, til at gaa saa tidlig, at det er sikkert, at man kan komme med Kalundborgskibet, idet det er hændet, at Toget undertiden kommer sa sent, at Kalundborgskibet har været nødt til at gaa til Aarhus forinden Togets Ankomst. Dette vilde kunne opnaas blot gennem en ringe Forandring af Afgangstiden. Nu er det ganske vist, at en saadan ringe Forandring kan medføre Forstyrrelser andre Steder, hvor Tog skulle mødes og krydses, og Udvalget er ikke istand til at bedømme, hvorvidt virkelig disse Forstyrrelser ere saa betydelige, eller deres Overvindelse vilde medføre saa betydelige Udgifter som forudsat, men aldeles overbevisende er den meddelte Skrivelse ikke i saa Henseende, thi man ser just ikke deraf, at det er saadanne mindre Forandringer i Tiden, der kunne have saa betydelige Følger, som her omtales. Men dernæst er der ogsaa et Dniste hos den Del af Befolkningen, der behøver Dplandet for Kalundborg—Kjøbenhavn, om at faae et tidligere Tog sat i Gang, ikke for at naae Dampskibet til Sjælland, men for overhovedet at kunne komme fra Kjøbenhavn ud i Omegnen mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg paa en noget tidligere Tid end nu. Naar Toget gaar fra Kjøbenhavn Kl. 9, kommer man jo saa sent ud i det paa-gældende Distrikt, at det Meste af Dagen er

spildt og Opholdet bliver fordyret og forlænget for den Paaagældende, der har Forretninger at udføre der. Jeg veed ikke, om det forholder sig rigtigt, men det er blevet meddelt, at det paataentes at sætte et Godstog i Gang fra Kjøbenhavn meget tidlig om Morgenen til Kalundborg. Hvis nu dette Godstog kunde forenes med Personvogne, saaledes at nogen Personbefordring kunde finde Sted, og hvis dette Godstog gif saa hurtigt, at der kunde vindes Noget i Tid for dem, der ønske at komme den Vej, saa vil der igjennem være en Udvei, som jeg tror, muligvis vilde tilfredsstille, om ikke fuldt ud; thi det maa naturligvis tages i Betragtning, at meget betydelige Udgifter eller Forstyrrelser i de øvrige Togs Gang og Mødetider kan man ikke forlange i et saadant enkelt Dplands Befolknings Interesse, og det forlanges heller ikke; Dnisset er som sagt opstaet deraf, at man paataente at sætte et Godstog i Gang, men et Godstog uden Personbefordring. Saafremt dette var Tilfældet, vilde det vistnok være Noget, der burde tages under Overveielse, om ikke dette Godstog kunde medtage Personvogne, og om det ikke kunde føres saa hurtigt frem, at der derigjennem kunde opnaas Tilfredsstillelse af de Dnister, som have været Grund til, at dette Spørgsmaal overhovedet er taget til Samraad med Ministeren. Jeg har tilladt mig at dvæle lidt længere derved, fordi det ikke fremgaar klart af Spørgsmaalet, som det er stillet i Betænkningen, at det er disse to Ting, som ønsedes, og at det sidste af disse Dnister kunde opnaas uden særlig store Vanskeligheder under Forudsætning af, at Forholdet er, som jeg har fremstillet det. — Jeg skal derefter gøre opmærksom paa det Spørgsmaal, der har været forhandlet om Forbindelsen mellem Jernbanen og Dampskibene paa forskellige Steder. Af den modtagne Skrivelse vil man se, at der af de nævnte Steder kun er Aarhus, hvor en saadan virkelig praktisk Forbindelse mellem Dampskibenes Anløbssteder og Jernbanen finder Sted, men hverken i Esbjerg eller Grenaa, de andre Steder er jo Steder af mindre Betydning. Det kan selvfølgelig ikke forlanges allevegne, men hvor der er saa stærk Trafik, og de paaagældende Steder ere Endestationer for Hovedrouter, bør vistnok en saadan Forbindelse indføres, saa at vedkommende Rejsende kunne være sikke paa