

gaa an at vente, til Kjøbenhavn er bleven et Knudepunkt, med at skaffe Betingelserne tilstede forat Trafiken kan finde Sted. Det er meget for sent. Med Hensyn til dette Knudepunkt vil jeg endnu til, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) sagde om en Dampfærgeforbindelse over Drejund, sige, at jeg i saa Henseende er fuldstændig enig med ham. Jeg tror, at det er Noget, man af al Magt maa stræbe efter at faae gennemført; men der er en anden Dampfærgeforbindelse, nemlig Fortsættelsen af Dampfærgeforbindelsen til Falster ved en Dampfærge fra Falsters Sydpejls til Thyssland, som det forekommer mig er i høi Grad nødvendig og ønskelig at faae hurtig gennemført. Nu er det ganske rigtig oplyst, at der i Finantsudvalgets Forespørgsel hos den høitærede Indenrigsminister er der svaret, at Forhandlingerne med Thyssland om dette Anliggende have i flere Aar været afbrudte, men senere have vi gennem de offentlige Blade faaet Efterretning om, at der fra thyss Side er gjort meget alvorlige Skridt i denne Retning ved at bevilge Penge til Anlæg af Jernbaner, som vilde kunne gjøre Forbindelsen mellem Kysten og Berlin langt kortere end tidligere. Tidspunktet maa vist derfor være kommet, da det fra begge Sider maa være ønskeligt at faae den omtalte Forbindelse etableret, og jeg kan ikke se Andet, end at det er ikke alene ønskeligt, at det sker, men at det er en Livsbetingelse for Kjøbenhavn; thi tage vi ikke fat derpaa og bringe denne Trafik til at gaa over os, er jeg bange for, at den bliver etableret uden om os, og saa er det for sent. Om denne Trafik, som altsaa navnlig vil blive den gennemgaaende Trafik mellem Sverige og Thyssland, helst bør gaa over Helsingborg, Helsingør eller fra et Punkt i Nærheden af Malmø til Kjøbenhavn, er det meget vanskeligt at sige iforveien. For Kjøbenhavns Vedkommende tror jeg rigtignok, den sidste Forbindelse er den ønskeligste, men det er Noget, man maasse ikke vil kunne faa afgjort nu. Deraf, om Forbindelsen kommer til at gaa over Helsingør og Helsingborg, eller over Kjøbenhavn til Malmø, vil det i høi Grad afhænge, hvilke Anlæg der skal ske her ved Kjøbenhavn. I sidstnævnte Tilfælde maa jo al Trafiken føres gennem Kjøbenhavns Bane-

gaard, i førstnævnte vil en stor Del af den kunne føres udenom Kjøbenhavn ved en Bane fra Hillerød til Roskilde eller desl. Jeg vil benytte Leiligheden her til at lægge den høitærede Minister paa Hjerte med Sver og Barme at tage sig af denne Sag og ikke forsømme Leiligheden til at fage den etableret, hvilket jeg forøvrigt heller ikke har den fjerneste Grund til at tvivle om, at den høitærede Minister vil. Jeg sagde før, at naar det Tidspunkt maatte komme, da Kjøbenhavn bliver dette store Knudepunkt, vil den Banegaard, som kan blive anlagt paa det Terrain, Regjeringen har foreslaaet indkjøbt, blive for lille. I Saafald maa man dele den, og jeg kan virkelig ikke se Andet, end at man saa kan opnaa meget gode Resultater ved at dele hovedsagelig Godstrafiken til forskjellige Stationer, saaledes at navnlig Frederiksberg Station bliver til noget ganske anderledes Betydeligt, hvad Godstrafiken angaar, end nu. Det har jeg ved en tidligere Leilighed under Behandlingen for et Aarstid siden af et andet Lovforslag omtalt, og jeg fremhævede da, at denne vilde ligge meget bekvemt, ikke alene for Frederiksberg og Balby — som det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg) igaar oplyste os om var i Besiddelse af mange forskjellige Virksomheder — men ogsaa for Nørrebro, idetmindste vilde den være ligesaa bekvem, som Godstation paa Nørrebro som Kjøbenhavns nuværende Godstation er det, samt at der derude er og maasse endnu i lang Tid vil være Terrainer at faae til dette Brug — hvorvidt det Sidste i længere Tid vil være saa, har jeg selvfølgelig ingen Anelse om, men at der i altsald i Diebliffet er Terrain at faae til betydelig Udvidelse af Frederiksberg Banegaard, derom nærer jeg ingen Tvivl. Endelig vil man saa kunne anlægge en Godstation nede ved Ralbebodstrand, og saa er det muligt, at det, som nu vilde blive Kjøbenhavns Banegaard, vilde være stort nok til at være Centralstation for Persontrafiken her i Kjøbenhavn udadtil, medens man altid vil faae de mindre Stationer ved Nørre- og Østerbro til Hjelpe ved den lokale Persontrafik. — Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Detailler med Hensyn til dette Lovforslag. Jeg har som sagt interesseret mig meget derfor og skjænknet det nogen Opmærksomhed, og jeg tror at