

den, og at Enhver lagde noget Baand paa sine specielle Ønsker og viste Noget af den Selvfornegelse, som der her i Folkethinget vil blive mere og mere nødvendig at vise, selv hvor det gjælder om at faae gennemført en Sag, som Alle finde paatrængende. Det har imidlertid ikke været Tilfældet, og jeg tvivler derfor ogsaa om, at Sagen kan gennemføres, idet Willien mangler dertil her i Thinget. Grunden til denne Mangel maa vel være den, at vi i det Hele ere blevne afvænnede med at se Noget gennemført, saa at vi vilde føle os overraskede ved at se gennemført Noget, selv om vi Alle ere enige om, at det bør gennemføres. Vi ere vistnok i det Hele efterhaanden blevne ude af Stand til at forhandle Sagerne, og det maa da ogsaa den foreliggende Sag lide under. (Udfrydelse af Berg.) Jeg tror dog ikke, at det ærede Medlem, som her giver sit Bifald til, hvad jeg siger, er enig med mig om Grundene, men det skal jeg ikke komme nærmere ind paa. Som sagt, jeg for mit Vedkommende er enig med de Fleste i, at denne Sag er paatrængende nødvendig, men derimod er jeg uenig med saa at sige alle de ærede Talere, idet jeg for mit Vedkommende maa anse Lovforslaget for i det Hele at være særdeles godt og brugbart, ialtfald saaledes, at naar Folkethinget vil fordybe sig deri gennem et Udvalg, kan det meget godt afgive et Grundlag for Noget, som er brugeligt. At det i Virkeligheden tilsidst ikke vil kunne tilfredsstille Alle, er en Selvfølge, men det er paatrængende nødvendigt at gjøre Noget, og, som sagt, jeg tror, at Lovforslaget vil kunne afgive et brugeligt Grundlag. Det er ganske rigtigt, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) sagde, at da Kommissionen i sin Tid afgav sin Betænkning om denne Sag, var Kjøbenhavn endnu kun den største By paa en Ø, og at man altsaa dengang ikke kunde tage Hensyn til, hvad der om ganske kort Tid vil være realiseret, nemlig en saa at sige fast Forbindelse med Fyen og med Lolland—Falster ved Dampfærger, ligesom den heller ikke har kunnet tage Hensyn til, hvad vi Alle ønske maa komme frem, nemlig Dampfærgeforbindelser ogsaa til andre Sider. Det ærede Medlem har Ret i, at dette maatte have modificeret Kommissionens Anskuelser i forskjellige Retninger, idet man da maatte tage Hensyn til en betydelig større Trafik end den, der under andre Forudsætninger kunde ventes at komme tilstede; men ret bejret forekommer denne Omstændighed mig i Virkeligheden ikke at indeholde nogen væsentlig Hindring for at følge Regjeringen i dens Lovforslag her. Det, hvorom der egentlig

er Uenighed, er Udvidelsen i dette Dieblit af den Kjøbenhavnske Hovedbanegaard mod Øst, altsaa Erhvervelsen af det Terrain, der ligger foran Banegaarden, samt Trekanten henimod Gyldenløvesgade. Det vilde vistnok under alle Omstændigheder, hvad enten Trafikken bliver saa eller saa stor, være i høieste Grad hensigtsmæssigt at foretage en saadan Erhvervelse. Jeg er nemlig enig med det ærede Medlem i, at naar Kjøbenhavn bliver det Knudepunkt i Trafikken, som man maa ønske, vil den nuværende Station ikke være stor nok, men saa maa man virkelig til den Tid dele Banegaarden, og saa vil det Terrain, man nu vil lægge til den, ingenlunde blive for stort for en mindre Banegaard. Det vil særdeles vel kunne anvendes, og det vilde være aldeles urimeligt ikke at have det til den Tid, hvorfor det selvfølgelig ogsaa vilde være i høieste Grad hensigtsmæssigt at købe det strax. Man kan saa senere strides om, hvorledes den nye Banegaard skal indrettes, men derom foreligger Intet for Dieblittet; der foreligger kun Forslag om at udvide det til Jernbanen hørende Terrain, men ikke om, hvorledes dette Terrain skal benyttes. Selvfølgelig er der gennem den fornødne Pengebelilling forbeholdt Rigsdagen fuld Indflydelse paa Bestemmelsen om, hvorledes den nye Banegaard endelig skal være. Det staar, som sagt, klart for mig, at Terrainet vil hensigtsmæssigt kunne anvendes under alle Forhold, og at det er paatrængende nødvendigt at erhverve det. Det kan ikke nytte at vente til det Tidspunkt, da de berørte faste Forbindelser ere etablerede, med at tage Bøttemasse om, hvorledes vi skulle forholde os med den store Trafik. Det er jo til Foraaet, at disse Forbindelser ville komme istand, og forhaabentlig vil Gods-trafikken over Kjøbenhavn da blive saa stor, at det vil være paatrængende nødvendigt allerede nu at gjøre Noget for at kunne modtage den. Det kan ikke gaa an, at Rigsdagen, fordi den har Vanskelighed ved at blive enig indbyrdes, og fordi de politiske Forhold efter Forskjelliges Anskuelser ikke ere tilfredsstillende, forsummer en saa overordentlig vigtig Ting. Det vilde være ganske usforsvarligt. Alle de Næringsdrivende, hele den store Del af Befolkningen, hvis Velfærd beror paa, at der gjøres Noget i den Henseende, have ikke andre Talsmænd end os her, og hvis vi af politiske Grunde, af Grunde, der aldeles ikke have Noget med denne Sag at gjøre, væge os ved at arbejde, forekommer det mig, at hele den store Del af Befolkningen har i høieste Grad Ret til at være misfornøiet med, at vi tage Hensyn, der slet ikke have Noget med Sagen at gjøre. Det kan ikke