

umuligt forud at gjøre Rede for en væsentlig Faktor i Udgifterne, nemlig Expropriationsudgifterne. Det er umuligt paa Jorhaand at have en endog tilnærmelsesvis paalidelig Opfattelse af, hvilke Beløb der ville medgaa dertil, og det i Særdeleshed i Hovedstadens Nærhed; under Forhold som de nuværende, hvor Grundpriserne stige og falde med hver Dag, og hvor der knytter sig Spekulationer netop til dette Foretagende, vil det være en fuldstændig Umulighed at kunne angive nogenlunde paalidelig, hvilke Summer der ville medgaa til Expropriationen. Naar man i Særdeleshed har fremhævet, at der saanedes Overflag og Tegninger til den projekterede Udvidelse af Hovedjernbanestationen, saa hidrører det fra, at dette er et vidtløftigt Arbejde, som kræver baade Anstrengelse, Tid og Penge. Det laa ikke indenfor Hensigten med Lovforslaget at faae slaaet fast i dette Dieblif, hvorledes man skulde udvide Hovedbanegaarden saaledes, at den kunde svare til den Hensigt, man havde med dennes Udvidelse. Man har ikke villet trække saa store Vexler paa Kræfter, Tid og Midler, naar man ikke paa Jorhaand havde Wishet for, at Rigsdagen i Hovedtrækkene gif ind paa det fremjatte Forslag. Smidlertid er det en Sag, ihvorvel af finantiel Vigtighed, saa dog ikke af saa afgjort Betydning, naar man ser hen til de jamlede Omkostninger, som bringes i Forslag, at det kan fremhæves som en Mangel ved Lovforslaget og som en Grund til, at man ikke vil kunne gaa ind paa dette. Seg tør iøvrigt paastaa, at denne Sag er behandlet med en Dygtighed og Grundighed, som jeg ikke troede, Noget vilde bestridde. Den har været Gjenstand for Overveielser i længere Tid, og man har hiddraget til dens Bearbejdelse de dygtigste og mest kompetente Kræfter. Seg troer ogsaa, at det var uberettiget, naar det af et æret Medlem i Gaarismødet blev antydet, at Kjøbenhavn ikke var bleven hørt. Seg troer, at Kjøbenhavn maa siges at have været væsentlig repræsenteret i alle de Kræfter, der have været tagne i Beslag til Behandlingen af denne Sag. Lovforslaget støtter sig i alt Væsentligt til de Resultater, hvortil den nævnte Kommission er kommen, og hvortil Landsthingets Flertal har sluttet sig, og jeg troer det er en meget ubillig Bebrejdelse, naar man siger, at Lovforslaget hviler paa et uklart Grundlag. Desværre har jo Tilslutningen til Lovforslaget været temmelig kjølig, og jeg vil tilhaae, at jeg ikke havde ventet mig Mere, thi efter den Utilbøielighed, som i det Hele er tilstede til at bearbejde Regjeringens Lovforslag, kunde jeg ikke indsee, at der kunde være nogen Forhaabning om, at

der her hos Thingets Majoritet vilde findes nogen Villighed til ogsaa at lægge sine Kræfter til, for at bringe denne Sag til en heldig Afslutning. Een Ting har man været enig om, og den er, at det var paatrængende nødvendigt at foretage Noget til Forbedring af de herværende Trafikforhold. Man har ogsaa været enig om, at Forslaget om Oprettelse af en Station paa Nørrebro var henfigtsmæssigt og Noget, som man kunde gaa ind paa. Heller ikke er der fremkommet Indvending imod, men tværtimod snarere i Almindelighed udtalt Tilslutning til Forslaget om en Forbindelse mellem Frederiksberg Station og Nørrebro Station, tilligemed Anlæget af nye Bærksteder derude, men hermed ophører da ogsaa Enigheden om Regjeringens Forslag, samt for en stor Del Enigheden mellem ærede Medlemmer selv, naar jeg undtager de enkelte Medlemmer, som synes at have stillet sig til Opgave for enhver Pris at gjøre dette Lovforslag ubrugeligt. Med Hensyn til Anlæget af den østre Banegaard er der udtalt forskellige Betæneligheder af forskjellig Natur; man har ment, at denne Banegaard ikke væsentligt vilde afhjælpe de Savn, som oprindeligt søgtes afhjulpne ved Anlæget af denne Station. Det har nu, tror jeg, i over 10 Aar været paatænkt at lette Kommunikationen for den østre Del af Byen ved Anlæget af en saadan Station og en Bane derfra Nord paa, og det er i Medfør deraf, at man har troet at burde opfylde de Vøster, som saaledes ligge i Fortiden. Sagen selv har jo ogsaa fundet Tilslutning. Der er ikke Noget, som er i Tvivl om, at man jo bør gjøre Noget, for at bringe denne Del af Byen i Niveau med de øvrige Dele af Byen, men derimod have Meningerne været delte om, hvor Anlæget skal foretages. Et æret Medlem for Kjøbenhavn mente, at Beliggenheden saa nær ved Vandet var uheldig, idet Anlæget derved blev fjernet for langt fra Beboerne, og at de, som nærmest vilde faae Gavn af Anlæget, vilde være enten meget rige eller meget fattige Folk, som ikke vilde have syn-derlig Brug for en saadan Station, medens det Terrain, hvorfra man nærmest skulde kunne vente sig Trafik, laa for fjært fra Stationen. Seg tror, at der er noget Overdrevet i denne Udtalelse. Den er ganske vist ikke fuldkommen ubegrundet, men jeg beder at erindre, at det er en foreløbig Jernbanestation, og at man af militære Hensyn ikke har været istand til at lægge Stationen paa det Sted, hvor man havde projekteret at lægge den. Dette giver mig Anledning til at forsiikre det ærede Medlem, som først havde Ordet igaar (Berg), men som saavidt jeg ser, ikke er tilstede nu, om, at han