

væsentlig Indvending; thi vi have jo havt foreliggende i en Række af Aar et Lovforslag om Husartafjernens Flytning, i hvilket der meget indtrængende gjøres opmærksom paa, hvor uheldig og slet den er, og hvor vigtigt det vilde være at flytte den, og de Udtalelser, som ere komne her fra Thinget om denne Sag, synes ingenlunde at tyde paa, at Thinget er uwillig stemt derfor. Denne Grund vil jeg altsaa ikke tillægge stor Betydning. Dernæst erklærer Kommissionen, at man vil ikke kunne faae nogen god Form for Banegaarden. Smidlertid tror jeg, det vil erkjendes, at, naar den langs Nyboder gaende Del af Store Kongensgade høies om i nordvestlig Retning, saaledes, at den kommer til at munde ud omtrent ved den nu bebyggede Del af de smaa Alleer, vil Banegaarden mellem denne og Smedelinen faae omtrent samme Bredde, og ved at inddrage Anmmandantens Have og et lille Stykke af Ingenieurernes Ovelsesplads, nogenlunde den samme Længde som den Banegaard, der foreslaas anlagt ude paa Glaciet, saa at jeg ikke ser rettere, end at den navnlig i den første Tid vil være fuldt tilstrækkelig stor og ogsaa have en meget god Form. Om denne Banegaard saa senere kan trænge til nogen Udvidelse, kan jo blive et Spørgsmaal, som i ethvert Tilfælde kan vente paa sin Afgjørelse, indtil Spørgsmaalet om Citabellet er løst. Den tredje Indvending, Kommissionen har derimod, er, at Oversfjæringen af Forbindelsesveien i den Del af Byen, som eventuelt vil opstaa paa Terrainet, hvor nu Kastellet ligger, vil genere Færdslen. Jeg skal dertil bemærke, at det forekommer mig, at den naturligeste Slutning af disse Forbindelseslinier vilde være en Fortsættelse af de allerede nu bestaaende, som altsaa kom til at gaae langsmed eller omtrent parallelt med Sernbanestationen og iøvrigt vilde Tværforbindelserne jo kunne samles paa et Par enkelte Veie, som saa førtes over Sernbanen, og jeg ser ikke, at det vilde være nogen større Ulempe i vor By, end det er i andre Byer, hvor Sernbanestationen er trukket ind i Byen, og hvor man kjører over flere Gader, som spærres af, medens Sernbanetogene passere. Jeg kan saaledes ikke se rettere, end at de Grunde, som Kommissionen anfører derimod, ikke have den Holdbarhed, som jeg kunde ønske at tillægge dem, og som maatte til

for at forlade et saa udpræget godt Sted til denne Station. I hvert Tilfælde vilde jeg meget ønske, at den midlertidige Station blev anlagt der, thi det vilde af flere Grunde være heldigt, for det Første fordi man overhovedet saa fik nogen Trafik paa denne Banegaard, og for det Andet fordi, dersom man hvad jeg er overbevist om, kommer til den Erkjendelse, at det er den rigtige Plads, man ved en hensigtsmæssig Bebyggelse af den, vilde kunne konservere de Bygninger, man der maatte opføre til andet Brug ved det endelige Banegaardsanlæg, medens det er sikkert, at ved den midlertidige Banegaard, som den høitærede Minister har foreslaaet, maatte alle Bygningsarbejder lægges, saa snart Banegaarden flyttedes til sin endelige Bestemmelse. Jeg skal iøvrigt kun gjøre en Bemærkning med Hensyn til hele Planen for Baneanlægget, som jeg nu skal gaa over til, nemlig de Spor, der udgaa fra denne Station, nemlig, at jeg ubetinget vilde foretrække den Plan, som Mindretallet i Kommissionen har fremst, nemlig den, at man skulde føre et Spor fra den nye Sernbanestation til Hellerup og forbinde den østre Banegaard med den vestre Banegaard eller Hovedbanegaarden ved en dels overjordisk og dels underjordisk Ringbane paa Grændsen af det tidligere Boldterrain. Det er efter min Overbevisning den absolut rigtige Løsning. Det er den, som vilde tjene Kommunikationsforholdene allerbedst; thi det er klart, at den vilde forbinde netop Centerne for hele Konfluen og vilde blive en stedlig Forbindelse, Maage til den, man har i London, og som er ganske umaadelig søgt og betaler sig udmærket. Jeg erkjender imidlertid fuldstændig, at det er en glubst Sum, der er forlangt for at føre den igjennem, ligesom der ogsaa er enkelte tekniske Vanskeligheder, som maaste ville være meget svære at overvinde, navnlig naar man vil beholde Banegaarden for Godstrafiken som for Persontrafikken paa den nordre Side af Vesterbrogade; men ligesaa vist som den Slags tekniske Vanskeligheder kunne overvindes og ogsaa ville blive overvundne, mener jeg ogsaa, at Beføstningen maaste dog vilde vise sig ikke ikke at være saa stor i Forhold til den Indtægt, som sliq Ringbane gav, medens den Ringbane, som er foreslaet af den høitærede Minister, upaatvivlelig vil være aldeles unyt-