

man bestræbte sig for at finde Pladser overalt, hvor de kunne findes, maatte man kunne undgaa den overordentlig og urimelig kostbare Udvidelse mod Ost, ligesom jeg heller ikke kan skjønne, at det vil være rigtigt at gaa til Erhvervelsen enten af Vandfiltrerne eller af Ladegaardsmarken. Det synes, at Kommunen, og vist med Rette, sætter saa overordentlig Pris særlig paa denne Mark, men det forekommer mig, at de Etablissementer, man kan anlægge paa Ladegaardsmarken, vil man omtrent ligesaa let kunne anlægge ude ved Nørrebro Station, og det for en forholdsvis langt ringere Betskning. Hvad vil Ladegaardsmarken koste at erhverve? Den bliver ikke alene dyr i sig selv paa Grund af sin Beliggenhed, men den vil ogsaa, som antydet af den ærede foregaaende Taler (N. P. Jensen), have til Følge, at Fattigvæsenet maa flytte fuldstændig bort med sine nuværende Etablissementer, og derved vil dette Areal's Erhvervelse næsten blive ligesaa urimelig dyr som Hovedstationens Udvidelse mod Ost. Jeg tror, at de to Ting bør man for enhver Pris se at undgaa, og jeg er tilbøjelig til at antage, at naar man gjør sig Uleilighed for at finde andre baade billigere og ligesaa hensigtsmæssige Pladser, vil man kunne naae det. Jeg skal slutte med at gjentage, at det er min Forvisning, at det er nødvendigt at søge saa hurtigt, som det er muligt, og med al fornøden Nøagtighed og Grundighed at faae disse Anlæg udført, hvorom der her er Tale, og jeg vil haabe, at der ikke vil hengaa altsfor lang Tid, inden dette sker, thi derved vil man gjøre det yderligere vanskeligt, og derved vil man tabe Udsigten til baade en billig og hensigtsmæssig Indretning af de forskjellige Stationspladser og Jernbaneanlæg her i Kjøbenhavns Nærhed.

**Tvermoes:** Det Forslag, der foreligger her til Behandling, stiller sig i meget Lidt fra det, der blev forelagt af den høitærede Indenrigsminister i det andet Thing, nemlig kun i 2 efter min Formening uvæsentlige Punkter. Det ene er Spørgsmaalet om en større Frihed med Hensyn til Anlæget af de Maskinværksteder, man vil flytte fra Hovedstationen, og det andet er Spørgsmaalet om en Forbindelseslinie mellem Frederiksberg Station og Nørrebro. Jeg betragter, som sagt, begge disse Spørgsmaal som uvæsentlige, selv om jeg ogsaa ser paa det med et militært Øie, idet jeg ikke tillægger den sidste Forbindelsesbane nogen stor militær Betydning. Vi staa altsaa ligeoverfor et Forslag, som Landsthinget i alle Hovedpunkter har sluttet sig til. Dertil skal jeg dog bemærke,

at denne Tilslutning har været af en noget problematisk Natur, idet der af flere Landsthingsmedlemmer blev udtalt Duffet om blot at faae Loven over til Folkethinget og vistnok med den Bagtanke, at der her maatte blive foretaget Forandringer i den i de Retninger, som nu hver Enkelt havde særlig Forskjærlighed for. Vi staa saaledes, forekommer det mig, temmelig frit overfor denne Sag i politisk Henseende, idet det Vaand, som Behandlingen af en Sag i det andet Thing altid idetmindste paalægger mig ved Behandlingen af Sagen her, ikke nu findes i saa stærk en Grad. Derimod er der ganske sikkert et andet Vaand paa En, og det er det, der fremkommer ved, at denne Sag er undergaaet en meget grundig Behandling i en stor Kommission, hvis Sammensætning borger mig for, at alle Hensyn ere stete tilbørlig Fyldest, at alle Hensyn have været undergivne den nøjagtigste Overveielse, og at man kun ved at have veiet dem nøie imod hinanden er kommen til det foreliggende Resultat med Hensyn til det paagældende Spørgsmaal. Jeg kan ikke se, at denne Sag foreligger saa uforberedt og saa Lidet opløst, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) gjerne vilde gjøre det til; tværtimod forekommer det mig, at den foreligger endel mere opløst, end mange andre Sager tidt foreligge her, og om det end er saa, at der i Kommissionen har været forskjellige Meninger om Enkeltighederne, og at Enkelte have afvejet paa et Punkt og Andre paa et andet, har dette i og for sig Lidet at sige; jeg gad nok se en Kommission, der er sammensat af saa mange Medlemmer, hvor Sligt ikke er Tilfældet, og det er vist sjældent, at et saa stort Flertal har samlet sig om et Forslag, som det netop er Tilfældet i denne Kommission. Naar jeg imidlertid med Hensyn til enkelte Punkter har nogle Tvivl overfor det foreliggende Lovforslag eller, rettere sagt, overfor den Udførelse, man tiltænker det, vil jeg selvfølgelig af de Grunde, jeg nu anførte, søge at tage disse saa meget faangne som muligt, men paa den anden Side anser jeg det for rigtigt at fremsætte disse Tvivl ogsaa her i Salen for om muligt at faae dem tagne under Behandling og nærmere Overveielse.

At Forholdene med Hensyn til de sjællandske Baners Drift her paa Kjøbenhavns Banegaard ere overordentlig mangelfulde og uheldige, at de blive det mere og mere Dag for Dag ved den stadig tiltagende Trafik, og at de med de større Fordringer, der nu efterhaanden ville stilles til Driften, maa blive fuldstændig uholdbare, er Noget, som jeg tror, at Enhver, der har noget Indblik i disse