

er foreslaaet af Kommissionens Mindretal, nemlig ved at gaa omtrent hen til Sølygades Forlængelse. En Station paa dette Sted vilde efter min Mening faae en meget væsentlig Betydning for den østlige Del af Byen, idet den kom til at ligge i Nærheden af Nyboder og dertil stødende Gader, der jo høre til den stærkest befolkede Del af Byen, og det desuden for Størstedelen er den fattigere Befolkning, som bor i denne Del af Byen, som herved altsaa vilde faae en let og behvem Forbindelse med en Station og derved ogsaa faae lettere Afgang til at gjøre Skovtoure, hvad der for dem er endnu mere nødvendigt end for den bedre stillede Del af Befolkningen. Jeg vil derfor anse det for rigtigst at gjøre dette Skridt til Gjennemførelse af Mindretallets Forslag om Jernbaneanlægene ved Kjøbenhavn. Thi naaget disse Anlæg kræve meget betydelige Udgifter, kan der dog ikke siges ved en eneste af de paataente Stationer at være gjort noget Egentligt for at lette Agangen til Jernbanerne; det Eneste skulde være den ved Østerbro. Den skal jo ligge ved Stranden, men dog temmelig fjernt, saa at det, som allerede oplyst af den ærede foregaaende Taler, kun vil være en forsvindende Del af Byen, der faar Afgang til den, hvorimod den anden aabenbart vil være af ikke ringe Betydning for Persontrafikken. Saavidt jeg har kunnet faae oplyst, vil et Anlæg derhen jo ganske vist komme til at koste endel, men det er ikke uoverkommeligt; jeg antager, at en 6—700,000 Kroner vil omtrent være tilstrækkeligt saavel til Baneanlægget som ogsaa til Stationen; men denne Station vil desuden faae den meget store Betydning, at en Del af den store Persontrafik, der om Sommeren gaar fra Klampenborg-Stationen, og som i en saa væsentlig Grad belemrer Hovedstationen, vilde gaa derhen, og man kunde da vistnok paa Hovedstationen indskrænke Togenes Antal i ikke ringe Grad, naar man havde en Station nærved, saa at Togene afgik snart fra det ene, snart fra det andet Sted. Hvad Udvidelsen af selve Hovedstationen angaar, skal jeg ikke negte, at Fordelelene ved den paataente Udvidelse mod Øst forekomme mig ikke paa nogen Maade at ville komme til at staa i et passende Forhold til de enorme Summer, det vil kræve at faae denne Udvidelse. Saavidt jeg har kunnet spørge, vil den hele Udvidelse til den Side ikke komme til at udgjøre mere end høist tre Tønder Land, og naar man efter det, der er kommet frem, dels hvad Kommunen vil have for de Grunde, den eier nu, og dels hvad det maa antages at ville koste at expropriere en væsentlig Del af Vand-

værket, baade dets Grunde og Bygninger, og foretage en hel Del Forandringer i disse, kan man vist med Sikkerhed gaa ud fra, at disse tre Tønder Land ville koste idetmindste to eller maaske snarere tre Millioner Kroner. Det er en saa enorm Sum, at jeg tror ikke, noget som helst Jernbaneanlæg kan taale en saadan Udgift. Jeg tror derfor, man maa se, saavidt det er muligt, at komme bort fra Udvidelse til den Side. Det forekommer mig dog ogsaa, at naar først Værkstederne flyttes bort fra Hovedstationen og ud til Nørrebro Station, saa at man derved vinder disses nuværende Plads, der vist udgjør to eller tre Tønder Land, og naar endvidere den af mig antydede Sølygadestation anlægges, vil man kunne indskrænke Togenes Antal paa Hovedstationen meget betydeligt, saa at der ikke er Sandsynlighed for, at den egentlige Trafik paa Hovedstationen i en endog temmelig lang Fremtid vil i nogen væsentlig Grad blive forøget ud over, hvad den allerede nu er. Man maa jo huske paa, at der i de senere Aar er foregaaet en meget betydelig Udvidelse. Naar man nu endvidere erhverver sig saa store Arealer ved Nørrebro Stationen, at der bliver Plads til en Slags Godsrangeringsstation der, saa at en Del af de Godsvogne, der komme Nord fra og skulle Vest eller Syd paa eller omvendt, ikke behøve at føres ind paa Hovedstationen, men kunne blive paa Nørrebro Stationen, for at Hovedstationen ikke behøver at belemres med større Godstrafik end den, der umiddelbart gaar til eller fra den, tør man vistnok antage, at den nuværende Godsplads paa Hovedstationen vil være nogenlunde tilstrækkelig og da navnlig, naar man gaar over paa den anden Side af Vesterbrogade og ogsaa der anlægger en Jilial til Hovedstationen, hvor en Del af Godsvognene kan henstaa dels tomme og dels ladede. Det forekommer mig, at naar man tager alle disse Hensyn, gjør, hvad man kan, for at undgaa at udvide Hovedstationen i en væsentlig Grad, vil det kunne lade sig gjøre. Saavidt jeg har forstaaet det senest nedsatte Udvalg, var det dets Mening, at Klampenborgstationen burde udvides og gjøres til Station for Nordbanen, og der vil da ikke være Noget til Hinder for, at den egentlige Klampenborgstation lægges hen til det nordøstlige Hjørne af den nuværende Banegaardsplads. Vel antager jeg, at nogen Udvidelse der vil være nødvendig, men selv om man ogsaa blev nødt til at erhverve sig en halv Tønde Land eller noget Saadan for at faae tilstrækkelig Plads til en Klampenborgstation, bliver dette Areal, som jo nu ligger fuldstændig ubenyttet hen, ikke vanskeligt at faae. Det forekommer mig, altsaa, at naar