

for Trafikken paa Nordbanerne, Helsingør- og Klampenborgbanerne. Der er desuden en tredje Anstuelse, som er fremkommen fra Mindretallet i Kommissionen, som gaar ud paa at lægge en Station for hele Persontrafikken Syd for Vesterbro's Passage og kun at beholde Klampenborgtrafikken Nord for Vesterbro. Der er ogsaa andre Anstuelser, som gaa ud paa at lægge hele Godstrafikbane-gaarden Syd for og Persontrafikbane-gaarden Nord for Vesterbro — kort sagt, der er som sagt fremsat de forskjelligste Meninger. Jeg kan næsten sige paa Slump, at Ministeren har taget fat paa Noget, som skulde ligne en Mening. Der skal naturligvis træffes et Valg mellem saadant Noget, naar den høitærede Minister skal have et Lovfor-slag frem, og jeg vilde derfor ikke have sagt Noget dertil, dersom det For-slag, som den høitærede Minister havde valgt, overhovedet var fremkommet som et For-slag og ikke blot som en Antydning, hvad jo er Tilfældet her. Dernæst er der Spørgsmaalet om dette Jern-banenets Udvikling i Forhold til Befest-nings-sagen. Personlig kan dette Spørgs-maal ikke interessere mig stort, fordi jeg har den Overbevisning, at for hvert Aar der gaar, blive de militære Drømme om denne store Befæstning blegere og blegere; Færre og Færre fastholde den Tanke, at noget Saadant vil kunne etableres af det mindste Land i Europa. Jeg forstaa imidlertid, at dette Spørgsmaal er til Overveielse, og da Regjeringen har fremsat et For-slag, som vistnok er ligesaa paalideligt i sine finansielle Angivelser i Forhold til Planen som dette Lovfor-slag, saa maa der dog være forbundet den Mening dermed, at Stemmningen mulig kan vindes for Udførelsen af Planen. Hvorvidt dette vil kunne lykkes et Ministerium, skal jeg ikke udtale mig om, men at det ialt-fald ikke vil lykkes dette Ministerium, er jeg temmelig overbevist om. At Stemmningen i Landet overhovedet skulde være slaaet saale-des om, at man under noget Forhold skulde gaa ind derpaa, tillader jeg mig at betvivle, men man skal jo Intet forsværge, og saa-længe som det staar hen til Forhandling, saa-længe det er optaget paant — Maaden, hvorpaa det er optaget, skal jeg ikke gaa nærmere ind paa — og saalænge som vi har den samme Regjering, forekommer det mig, at man maa finde det beynnderligt, at disse to finansielle indgribende Spørgsmaal ikke ere beviste at staa i den nødvendige Forbindelse med hin-anden. Hele denne Side af Sagen er enten ikke overveiet eller ført til et fra Forbindel-sen afvigende Resultat. Uden at komme nærmere ind herpaa behøver jeg blot til Bekræftelse heraf at anføre, at Landstingets

Befæstningsordfører, som er Kjøbenhavnst Rigsdagsmand, stemte mod hele nærværende For-slag paa Grund af den manglende For-bindelse mellem det og de paatænkte store Befæstningsanlæg. Det vidner underligt — det er nu min Bemærkning — om, hvad Snderlighed der er i Samarbeidet mellem det nuværende Ministeriums Medlemmer, naar vi skulle bort fra det ene Punkt at sætte Trods op mod Oppositionen — thi i den Henseende nærer jeg ingen Tvivl om, at der er den skønneste Enighed —; men skulle dette Ministeriums Medlemmer samle sig til Gjennemførelse af en eneste Sag af større Betydning, mærke vi strax Spredtheden og Mangelen paa Sammenhold; thi ellers vilde disse uoplyste Forhold ikke have foreligget saaledes; ellers vilde der ikke — og det med utvivlsom Ret — fra Befæstningsanlægets Standpunkt være reist væsentlige Indvendin-ger imod det her Fremsatte. — Jeg kommer dernæst til det Spørgsmaal, jeg berørte tid-ligere, hvorledes dette Spørgsmaal staar i Forbindelse med Etableringen engang i sin Tid af en Frihavn der, hvor Citadellet eller dets Endiron nu er beliggende, hvilke For-ansaltninger af dem, som nu foreslaas, der da maatte siges at være forfeilede, og hvilke Foransaltninger der isaafald med Nød-vendighed vilde kræves ogsaa paa dette Omraade. Der er ingen Antydning deraf, og dog er det min Overbevisning, at dette Spørgsmaals indgaaende Behandling med Grunde for og imod ikke lader sig afvise, hvis Kjøbenhavn skal faae den Nytte af sin Beliggenhed, som vil være nødvendig for Kjøbenhavn selv efter dens Udvikling, og som vil være nødvendig for hele Landet. Jeg kan ikke forudsige, hvilket Resultat vi ville komme til; men jeg siger: Spørgs-maalets indgaaende Drøftelse maa være fore-staaende i en nær Fremtid. Men, som sagt, der er ikke nogen Antydning af, at der mel-lem Finansministeren og Indenrigsministeren har været ført Forhandlinger, som kunde lede til nærmere Forklaring af disse For-hold. Nu skønnes det jo nok, at den høitærede Indenrigsminister ved sine For-slag særlig har taget sig af Spørgsmaalet om Havnens Udvikelse Nord paa og da ogsaa af Østerbro- og Nørrebrokvarteret, skjøndt jeg ikke veed, hvilken Fornøielse de der boende Personer ville have af hele dette Anlæg; de ville neppe gaa udenom Glaciet for at kjøre over Nørrebro til Hovedstationen for at komme til Korsørbanen; jeg tror hellere, de ville kjøre i Drokke til Hovedbane-gaarden. Med Hensyn til Godstrafikken og Benyttelsen af denne Del af Havnen er der taget visse Hensyn ved disse dels interimistiske og dels