

færdige, et eller to ville først kunne komme ud noget senere, og med de saa, der blive tilbage, blive de store Opgaver at løse, først og fremmest at gaa imod en fjendtlig Flaade, der kommer imøde, dernæst, hvis denne Opgave mislykkes, at vise den fjendtlige Flaade tilbage, vedblive at følge den — og det er en meget vanskelig Opgave. — til det Sted, hvor Fjenden agter at landsætte sine Tropper, og da optage Kampen paany og forsøge paa at afvise Landgangen. Samtidig med, at disse vanskelige Operationer skulle udføres, forlanges det af Flaaden, at den skal være en virksom medvirkende Faktor til Overførelse af Tropper. Naar jeg drager dette frem, er det, fordi jeg ikke vil, at det skal staa uklart for Nogen, der her er tilstede, og for at det skal siges lige ud, hvad der er Vanskelighederne for Flaaden, for at der ikke, naar det mislykkes, skal kunne af Nogen her eller af den danske Befolkning siges: Men det havde vi troet, at Flaaden havde kunnet gjøre; vi have ikke set anderledes derpaa, Ingen har forklaret os det. Jeg tror derfor, at der i det Hele bør lægges overordentlig Vægt paa Transportflibe som en Del af Flaaden, og hvis man mærker nogen Uro i Europa, burde de stationeres rundt om i de jydsk Havne, saa at de veibliffelig kunne gaa ud, hvis Angreb sker Sønden fra, thi hvis Angrebet sker Sønden fra, saa er der en Mulighed for, at Overførelse af Tropper kan ske hurtig Nord for Storebelt, og hvis omvendt Angrebet sker Nord fra, saa kunne de gaa gennem Lillebelt og maatte slippe Sønden om Fyen over til Sjælland. Endelig bliver der jo endnu en Opgave for den resterende Del af de danske Skibe. Hvis nemlig Fjenden har gjort Landgang, har Flaaden det Hverv at vanskeliggjøre Fjenden Forbindelsen mellem hans Skibe og Sjælland eller det Land, fra hvilket han er udgaaet. Jeg skal nu villig erkjende, at Billedet ikke er saa lysteligt, naar det rulles op under de uheldigste Tilfælde; men jeg skal naturligvis tilføie, at der er jo flere Chancer for, at de danske Skibe skulle have noget eller lidt Held med sig, thi de Waaben, som ere fremkomne i de sidste Partier, ere — saaledes staaer det for mig — dog mere til Fordel for den, der skal forsvare sig, end for Angrebstropper. Jeg tænker i Særdeleshed paa det langtrækkende Skjyt og navnlig paa Torpedobaade. Og saa vil den, der forsvare sig, og som er kjendt med selve Farvandet, det maa udtrykkelig tilføies, under almindelige Forhold have endel Fordele paa sin Side, som Angriberens mangler; han har Veirforholdene, det kan blive regntykt, snetykt, Taage o. s. v.,

han kan med sine mindre Skibe rette Angrebet, hvor han vil, ufet af Fjenden, og han har for Danmarks Vedkommende de overordentlig gunstige Lavvandsforhold, som ere omkring vore Kyster.

Naar jeg nu forlader Flaaden og vender mig til Befæstningen af selve Hovedstaden, saa udtaler jeg aldeles aabenhertig, at min Kundskab selvfølgelig ikke gaar i den Retning, at jeg vil være istand til at bedømme, om den foreslaaede Plan er rigtig eller ikke. Det veed jeg derimod, at jeg er aldeles overbevist om, at det er uddendigt at befæste Kjøbenhavn; thi naar man gaar ud fra, at det jo ikke kan ske, at Flaaden kan blive saa stærk, at man tør sætte nogen Lid til, at den feirrig kan tilbagevise ethvert fjendtligt Angreb, maa man være forberedt paa, at Flaadens Uheld kan lede til en Landgang og dernæst til en Marsch mod Hovedstaden. Jeg erklærer derfor med Hensyn til Kjøbenhavns Befæstning, at jeg tror og føler, at det er rigtigt at befæste, og jeg har ubegrændset Tillid til de militære Autoriteter, som gjentagne Gange have undersøgt Sagen og ere komne til det Resultat, som foreligger nu. Med Hensyn til Befæstningsanlæg i Sylland er jeg tilbøielig til at dele den Opfattelse, som jo i et saa udførligt og klart Foredrag blev oplyst for os af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes), det vil sige, jeg er tilbøielig til at tro, at Helgenæs ikke er det heldigste Punkt, og naar jeg tillader mig at udtale dette, er det da atter med tilbørligt Hensyn til den Rolle, Flaaden skal spille, til Ind- og Udskibning, eller vel navnlig til Udskibning, der skal foregaa under uheldige Forhold, og jeg behøver jo ikke at gjentage, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds allerede gjorde opmærksom paa, at der i Kommissionsbetænkningen netop er sagt, at man nok kunde slippe ud i gunstige Tilfælde, men kan det være urimeligt at opvulle et Billede af Forsvaret for Danmark i ugunstige Tilfælde, saa er det jo dobbelt urimeligt at antage, at Ind- og Udskibning altid skulle foregaa under gunstige Forhold. Jeg siger udtrykkelig, at det er uheldigt, thi hvis der skulde hænde Noget, er det blevet sagt, at det vilde blive vanskeligt for Flaaden at paatage sig denne Ind- og Udskibning, og man maa være forberedt paa, at det i mangfoldige Tilfælde maa kunne mislykkes. Vil man altsaa spørge mig om, hvorledes jeg vil afgive min Stemme i denne Sag, vil jeg dertil svare, at jeg vil stemme paa den Plan, der er fremlagt; men jeg vil ogsaa forbeholde mig, hvis noget Bedre, og dermed følger jo altsaa ogsaa noget Dyrere, skulde