

fonden, Nærs Byraad og ved Medlemskontingentet har set sig istand til at holde en Aften-skole i Gang for unge Haandværkere i de to sidste Vintre. Undervisningen, som har været ledet af 2 Lærere en Del af Tiden og af 3 i de sidste 3 Maanedes af det afvigte April afsluttede Skoleaar, er grundlagt efter Anvisning af Forstanderen for det tekniske Selskabs Skole i Kjøbenhavn. Medlemsantallet er for Tiden 82; 52 Elever have i sidste Vinter besøgt Skolen. Bestyrelsen anser det for nødvendigt, hvis den skal kunne virke til Held for de unge Haandværkere i Nærs og nærmest liggende Sogne, at Skolen faar sit eget Lokale og dertil hørende Materiale, da det, man nu har, ikke i Længden kan gjøre Tyldest, og dette vil kunne naaes ved at faae den nævnte Hovedbygning opført, da denne efter Udstillingen vil blive overladt Haandværker- og Industriforeningen til Afbenyttelse for Aften-skolen, ligesom der ogsaa i den vil blive indrettet et større Lokale til Brug ved Afholdelsen af populære og andre oplysende Foredrag for Eleverne. Grunden til, at Udstillingen ogsaa skal omfatte tilberedt Jist og Jisteredstaber fra hele Danmark, angives at være denne Industrigrens store Vigtighed for Den, at de bornholmske Jistere, som endnu bruge de samme Jisteredstaber som for 100 Aar siden, derved kunne blive bekendte med de andre danske Jisteres Jisteredstaber, samt at fremmede Jistehandlere antages at ville indfinde sig ved en saadan Udstilling, hvorved nye Handelsforbindelser ventes oprettede til Gavn for denne for Den saa vigtige Industri. Endelig henledes Opmærksomheden paa, at Statskassen til Rønne høiere Realskole yder et aarligt Bidrag paa 20,000 Kr., der særlig kommer Rønne By tilgode, og at man derfor forventer, at Rigsdagen vil tilstaa Nærs den ansøgte Bevilling af 15,000 Kr. saa betids, at Opførelsen af Hovedbygningen kan paabegyndes næste Sommer, da dens Haandværkerskole har det Maal for Die i en nær Fremtid at bibringe sine Elever en videregaaende Undervisning ogsaa i de almindelige Skolefag og saaledes tildels gjøre Tyldest for den i Byen manglende Realskole.

Da dette Andragende vil finde sin Afgjørelse under Behandlingen af Forslag til Finantslov for 1883—84 gjør Udvalget ingen Indstilling.

26. Andragende fra Behøvere i Bestervig om at erholde fuldstændig Dag-tjeneste ved Telegrafstationen der. (Indbragt den 10de November 1882 af Folkethingsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds, Carstensen.)

I Andragendet bemærkes, at 247 Bosiddende i Bestervig og Omegn i August Maaned 1882 have indgivet et Andragende, som i Afskrift medfølger, til Indenrigsministeriet om, at der ved Telegrafstationen i Bestervig maatte blive fuldstændig Dag-tjeneste, men at Ministeriet i Skrivelse af 8de September næstefter har resolveret, at det Ansøgte for Tiden ikke har kunnet bevilges. Andragerne henvende sig derfor nu til Folkethinget, for ved dets Bistand at erholde fuldstændig Dag-tjeneste ved Telegrafstationen i Bestervig. Til Støtte for Andragendet anføres: at Telegrafstationen i Bestervig har baade flere Expeditioner og større Indtægter end 15 i Andragendet nævnte Stationer med fuldstændig Dag-tjeneste; at den modtager og affender mange udenlandske Telegrammer; at der ved Thyborøn Kanal og Agger i Nærheden af Bestervig indtræffer mange Strandinger, ved hvilke det har viist sig som en stor Ulempe, at der kun er indskrænket Dag-tjeneste ved Stationen, da det her, hvor store Værdier staa paa Spil, gjælder om uden Ophold at kunne tillalde Assistance; at der endelig en Fjerdingvei fra Bestervig Station er en god Ladeplass, „Krik“ kaldet, der søges af ikke saa Stibe, for hvilke det er af stor Betydning til enhver Tid at kunne faae telegraferet.

Da Udvalget forventer, at dette Andragende vil finde sin Afgjørelse under Behandlingen af Forslag til Finantslov for 1883—84, gjør man ingen Indstilling.

27. Fra A. Boesen af Ordrup om forhøiet Invalidforsørgelse. (Indbragt den 10de November 1882 af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds, Rosen.)

Andrageren anfører, at han siden sit 16de Aar, 1839, har tjent i Marinen, til han i 1852 afskedigedes som Invalid, fordi han ved Tjenesten ombord i Linieskibet „Dan-