

maa søges ved Tilveiebringelsen af en ny dobbeltsporet, tilbøds underjordiff Bane, der føres saa direkte som muligt fra den nuværende Station ved Vesterbro ad det tidligere Volderrain til Østerbro og videre til Hellerup. Da Flertallet ikke har kunnet tiltræde dette Forflag, indskrænker Mindretallet sig til at tilraade, at Muligheden holdes aaben for en senere Gjennemførelse af et saadant Anlæg, hvad der kun kræver et passende Valg af Banegaardens Beliggenhed ved Østerbro. At følge den af Flertallet antydede Wei for at undgaa Niveauoverskjæringer paa Nordbanen, nemlig ved at over- eller underbygge de skjærende Gader, turde vistnok vise sig vanskeligere og bekosteligere end antaget, saavel af Hensyn til de gjenmemgribende Forandringer i Bygningsforholdene som de derved foranledigede Expropriationer.

Medens Meningerne saaledes ikke have kunnet forene sig med Hensyn til det omhandlede Baneanlæg, synes de derimod at falde sammen paa de øvrige Punkter. Dette gjælder saaledes om den af Mindretallet forsøgte Anskuelse om, at Tidspunktet nu er kommet for Tilveiebringelsen af Stationsanlægget ved Østerbro med tilhørende Sporforbindelser, hvad der var ladet uafgjort af Kommissionens Flertal. Dette gjælder ligeledes om Anlægget af en Station for Nørrebro og tilbøds om Mindretallets Forflag om Filial-Godsbanegaarden Syd for Vesterbro, i hvilken sidste Henseende der gjentagende skal henvises til Usikkerheden af at sikke sig en fremtidig Forbindelse med Christianshavn og Almager ad Linien Øst om Lommergraven. Derimod skjønnes der ikke at være nogen Nødvendighed for, som af Flertallet forudsat, at knytte Anlægget af en Tunnel som Betingelse for Passagen over Vesterbro, da der jo kun er Spørgsmaal om en Godstrafik, der formentlig meget vel som hidtil kan føres over Gaden i Niveau. Underledes vilde Forholdet stille sig, dersom der i Fremtiden ogsaa maatte blive Tale om at føre en Persontrafik ad denne Wei.

Det ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 29de April 1881 nedsatte Udvalg i Anledning af de af Institutsraad Tegner forelagte Projekter til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard.

Kjøbenhavn, den 26de Oktober 1881.

Schou.

F. Melbahl.

Kothe.

Tegner.

Til Indenrigsministeriet.

EE.

Mr. 1.

Gjenpart.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Juni 1882.

S Gjenbar paa Magistratens behagelige Skrivelse af 25de f. M. skal man ikke undlade tjenstligst at meddele, at Ministeriet er findet i næste Rigsdagssamling at fremsætte et Lovforslag om Udvidelse af Kjøbenhavns nuværende Banegaard i østlig Retning ved Forlægning af Vester-Farimagsgade. Da det, som det af vedlagte Calque vil ses, til denne Udvidelse vil være nødvendigt, at saavel det trekantede Areal mellem fornævnte Gade, Nørrefarimagsgade og Gyldenløves Gade som en Del af de mellem sidstnævnte Gade og Jernbanegade beliggende Arealer langs Vesterfarimagsgade paa begge Sider af Vandværket indtages dels til Banegaard, dels til nye Gadeanlæg, maa Ministeriet særdeles meget ønske, at der indtil videre ikke fra Magi-