

Vel kunde vi i og for sig tiltræde Mindretallets Forslag om Anlægget af en Filial-Godststation Syd for Vesterbrogade, dog kun paa den Betingelse, at Forbindelsen med Centralbanegaarden blev tilvejebragt ved Hjælp af en Tunnel under Vesterbrogade, men da et saadant Anlæg vilde gribe meget forstyrrende ind i de bestaaende og paatænte Gadeanlæg samt kræve betydelige Forandringer af de for Godstrafiken udførte Anlæg af Spor, Bygninger m. m. paa Centralbanegaarden, hvorved Nyttens af de nu iværksatte nye Anlæg tilbøds vilde tabes, da det vilde udfordre en uforholdsmæssig stor Bekostning baade til tekniske Arbejder og til Arealerhvervelse; og da det ikke i nogen Henseende kan overflødiggjøre de af Flertallet foreslaaede Anlæg paa Raien mellem Langebro og Gasværket, saa forekommer det os, at man til Udvidelse af Lokalteterne for Centralbanegaardens Godstrafik burde foretrække Flertallets mindre kostbare Forslag om Erhvervelse og Benyttelse af Ladegaardsmarken. — Erhvervelsen af og Anlæg paa dette Areal vilde utvivlsomt blive langt billigere end den af Mindretallet foreslaaede fuldstændige Filial-Godstbanegaard, og ved sin Beliggenhed har Ladegaardsmarken desuden det Fortrin for denne, at man, om Saadant senere maatte findes hensigtsmæssigt, kan benytte Ladegaardsmarken til andet Brug end til Godstrafik, saaledes at denne ganske kunde holdes samlet paa den nuværende Banegaards Environ.

Til Bedømmelse af den økonomiske Betydning af Mindretallets og Flertallets Forslag, forsaavidt de tekniske Arbejder angaar, skulle vi tillade os at fremsætte efterfølgende Sammenstilling af Hovedsummerne i de respektive Overslag:

	Mindretallets Overslag.	Flertallets Overslag af Juli 1880.	Overslag re- duceret til Mindretallets Enhedspriiser.
	Kr.	Kr.	Kr.
1) Anlæg til Udvidelse af Lokalteter for Godstrafiken.....	199,000	1,603,300	1,270,000
2) samt et stort Vognhus med Spor.....	"	246,700	180,000
3) Anlæg til Udvidelse af Lokalteter for Persontrafikken.....	3,783,000	2,150,000	2,105,000
4) Anlæg af den østre Station med Forbindelsesbane m. m.....	5,318,000	2,850,000	2,560,000
5) Med Driftsmateriel.....	"	990,000	990,000
6) " Spor til Toldboden.....	300,000	300,000	250,000
7) " Station ved Kørrebro.....	100,000	100,000	100,000
8) " Spor til de nye Havnebasiner + 2 Skure.....	"	650,000	550,000
9) " Anlæg af Spor fra Hellerup til Klampenborg.....	"	500,000	500,000
10) Anlæg paa Raien mellem Langebro og Gasværket + 5 Skure.....	"	1,510,000	1,380,000
Summa...	9,700,000	10,900,000	9,885,000