

A.

Efter at Undertegnede i Henhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 29de April d. A. under medundertegnede Schous Forsæde vare sammentraadte i Udvalg for at foretage en nærmere Undersøgelse af det af medundertegnede Tegner i Banegaards-Kommissionensbetænkningen af 22de Marts d. A. stillede Mindretalsforslag til Ordningen af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn, blev det ved en foreløbig Forhandling, som paa Grund af Sygdomsforfald dog ikke overværedes af medundertegnede Rothe, og overensstemmende med den i Ministeriets nævnte Skrivelse gjorte Antydning besluttet at overdrage Justitsraad Tegner at udarbejde et fuldstændigere Projekt paa Basis af bemeldte Mindretalsforslag og under fornødent Hensyn til de ved den foreløbige Forhandling faldne Udtalelser, hvorefter Justitsraad Tegner, med Assistance af Ingenieur Ernst, har udarbejdet det medfølgende, efter Omstændighederne meget fuldstændige og i flere Henseender smukke Projekt, bestaaende af 23 Stkr. Planer, med tilhørende Beskrivelse og Overslag. Dette Projekt er derefter dels i flere Udvalgs møder og dels udenfor disse undertastet en omhyggelig Drøftelse, hvis Resultat vi hermed tillade os at forelægge det høie Ministerium, idet bemærkes, at den efterfølgende Udtalelse, forsaavidt denne gaar imod dette Projekt, ikke er tiltraadt af medundertegnede Tegner.

Som det allerede i nævnte Kommissionensbetænkning er paapeget, er det foreliggende Mindretalsforslag i flere Henseender beslægtet med de af Kommissionens Flertal fremsatte Forslag, idet baade hint og disse gaa ud paa, at den nuværende Banegaard bibeholdes som Centralstation baade for Person- og Godstrafiken, at der søges erhvervet den fornødne Plads til Udvidelse af Lokalteterne for Persontrafiken ved at udvide den nuværende Banegaard imod Øst; at der søges erhvervet den fornødne Plads til i Nærheden af den nuværende Banegaard at kunne udvide Lokalteterne for Godstrafiken; at Forstæderne inddrages i Jernbane-forbindelsen ved Anlæg af en Station ved Nørrebro og af en Station ved den nordøstlige Del af Kjøbenhavn, samt at der tilvejebringes Sporforbindelse saavel mellem disse Stationer indbyrdes som mellem disse og Centralstationen; men Mindretallets Forslag afviger fra Flertallets Forslag deri, at Pladsen for den fremtidige Udvidelse af Lokalteterne for Godstrafiken søges Syd for Vesterbrogade, istedetfor at Flertallet vil søge at holde disse Lokalteter saa samlede som muligt ved Udvidelser Nord for Vesterbrogade og særlig ved Udvidelse paa Ladegaardsmarken; at Mindretallet vil tilvejebringe Forbindelsen mellem Øster- og Nørrebro ved Rebrøusment gennem Hellerup Station, Godsforbindelsen mellem Øster- og Centralstationen ved en indenfor Søerne anlagt Tunnelbane, medens Flertallet foreslaar alle disse Forbindelser tilvejebragte ved Hjælp af en Ringbane; at Mindretallet vil føre den hele Klampenborgtrafik fra Centralstationen ad Tunnelbanen og om ad Kalfbrønderiet, medens Flertallet foreslaar en selvstændig Klampenborgtrafik, udgaaende baade fra Centralstationen og fra den østlige Station, samt endelig deri, at Mindretallet ikke paatænker at udføre de af Flertallet foreslaaede Anlæg paa Raen mellem