

hadde en væsentlig lokal Karakter, og hvad Baner, bestemte for Hovedtrafikken, angaar, da tro vi neppe at feile, naar vi gaa ud fra, at man som Regel har paalagt de paa-gjældende Byer at afgive Terrainet og afholde indtil Halvdelen af Udgifterne eller ialtfald et flækkeligt Tilskud. Der synes ikke i nærværende Sag at ligge nogen Grund til ganske at fravige de Principer, man under lignende, om end mindre Forhold har gjort gjældende andeksteds, og naar man erindrer den mærkelige Udførelse af Loven om Demar-kationsterrainets Overdragelse til Kjøbenhavns Kommune, kan man ikke betvivle, at Kommunen med særdeles Beredvillighed i Analogi med, hvad der er krævet af andre Kommuner, vil tage Del i Udgifter af den heromhandlede Art. Men der foreligger ingen Oplysning om, at der i denne Retning er ført Forhandling med nogen af de kommunale Raad, ei heller om, at der under Forudsætning af kommunalt Tilskud er givet nogen og da særlig Kjøbenhavns Kommune Leilighed til at ud-tale sig om Hensigtsmæssigheden af de fore-slaaede og antydede Foranstaltninger, hvis Udførelsesmaade kan have en ganske særlig Be-tydning for Kjøbenhavns og Omegns Beboere og Forretningsforhold.

I Henhold til disse Bemærkninger er det Mindretallets Anskuelse, at dette Lov-forslags Indhold trænger til en langt af-sigdigere forberedende Drøftelse af de forskjel-lige Autoriteter, inden der kan Lovgives derom. Naar vi imidlertid ikke stille noget Forslag i denne Retning, da er Grunden den, at vi Intet have imod, at Lovforslaget føres over til det andet Thing, hvor det forment-lig efter dets omfattende finansielle Karakter rettest fra Først af burde have været fremsat.

Da dette Mindretal er kommet til det Resultat ikke at stille noget Endringsforslag, anser Flertallet (Udvalgets øvrige Med-lemmer) det ikke nødvendigt videre at gjen-nemgaa de i samme fremsatte Betragtninger, hvor lidet man end kan samstemme dermed. Dog maa vi udtrykkelig bemærke, at det lig-ger i Sagens Natur, at Expropriationsom-kostningerne, hvis Beregning forekommer os aldeles overdreven, ikke kunne opgives forud, og vi tro ligesom Regjeringen, at det ikke behøver særlig Motivering, at de Udgifter, som udfordres til Udvidelsen af Banegaards-anlægget i Kjøbenhavn, for at Jernbanestyrel-sen fuldt kan udnytte de Trafikelementer, Kjøbenhavn frembyder, maa bæres af Staten som Jernbanens Eier.

Eriksen.

Fischer.

N. Hansen.

Rasjer.

Krieger,

Lybye.

Nielsen.

Bloug.

Rosensørn.

Formand og Ordfører.