

Forfaavidt det imidlertid ved de fremsatte Spørgsmaal maatte være tilfigtet at erholde Oplysning om Anvendelsen af de i tidligere Finantsaar til Bøgestrømsløbets Oprensning givne Bevillinger, skal man ikke undlade lige tjenstligst at meddele Følgende.

Efterat Marineministeriet i 1876 havde henledet Opmærksomheden paa, at den gravede Kende til det østre Bøgestrømsindløb, ifølge Indberetning fra vedkommende Overløbseri var fandt betydelig til, blev der ved Sandbygningsvæsenets Foranstaltning foretaget en Undersøgelse af Forholdene paa Stedet, ved hvilken det viste sig, at det omhandlede Løb paa Strækningen langs Sandhagen mellem underste og yderste Bager var aftaget betydelig, og at der desuden paa flere Steder i Løbet havde dannet sig de saakaldte Graapuller. Til Afhjælpning heraf vilde det være nødvendigt at tilveiebringe et nyt Seiløb af tilstrækkelig Brede og Dybde. Et nøagtigt Overflag over Udgifterne kunde imidlertid ikke dengang gives, da det ikke paa det daværende Tidspunkt kunde vides, hvilke Midler der vilde have forhaanden til Arbeidets Udførelse, men Omkostningerne ved Gravningen af et Løb af 300 Fods Brede og med en Dybde af 9 à 9½ Fod ansløges til 40,000 Kr. Dette Beløb blev ogsaa bevilget ved Finantsloven for 1877—78, men Arbeidet kunde ikke paabegyndes i dette Finantsaar, da der ikke fandtes Entreprenører her i Landet, som vare i Besiddelse af de til et saadant Arbeides Udførelse fornødne Apparater, og der ikke heller kunde erholdes nogen Dampmuddermaskine, der egnede sig til Anvendelsen i Bøgestrømmen, tillæie. I Finantsaaret 1878—79 havde derimod Kjøbenhavns Havnevæsen en Dampmuddermaskine til Raadighed, som var vel skikket til det heromhandlede Arbeide, ligesom der ogsaa hos Havnevæsenet kunde erholdes de til Bortførelse af det optagne Materiale fornødne Bramme saavel som en Dampbaad til Brammenes Bugsering. Der blev herefter afsluttet Overenskomst mellem Sandbygningsdirektøren og Havnevæsenet om Leie af det samlede Materiel, imod at der i Veieafgift samt Godtgjørelse for Lønning til Mandstabet og for Kul og andre Fornødenheder til Driften skulde erlægges 178 Kr. daglig fra den Dag, Materialet modtoges i Kjøbenhavn, og til det atter her afleveredes, dog saaledes, at Leien bortfaldt for den Tid, Materialet, saafremt Arbeidet ikke maatte være tilveiebragt inden Vinteren, eventuelt maatte blive oplagt ved Arbeidsstedet; Bugseringen til og fra Arbeidsstedet saavel som Transporten af Kul m. v. fra Kjøbenhavn skulde derhos særlig godtgjøres efter Regning. Ved Tillægsbevillingsloven for 1878—79 blev det ovennævnte Beløb af 40,000 Kr. gjenbevilget, hvorhos der ved Finantsloven for 1878—80 yderligere bevilgedes 32,000 Kr., idet det under Arbeidets Udførelse viste sig, at den oprindelig kalkulerede Sum vilde blive ikke ubetydelig overskreden. Oprensningen udførtes i Løbet af Aarene 1878—79 og 1879—80. I det førstnævnte Aar tilendebragtes kun lidt over en Fjerdedel af den hele Oprensning. Arbeidet maatte nemlig paabegyndes i den østlige Del af Bøgestrømmen, hvor Tilhængen havde været stærkest, og Seiløbsen derfor var mest besværet, ligesom man for at erholde et hensigtsmæssigt Løb og navnlig i Betragtning af, at Tilhængen rykkede frem fra Syd, havde maattet anse det for rettest at forflyde Løbet noget mod Nord, hvorved man kom ind i en haard, leret og stenet Grund, som det var vanskeligt at arbejde i. I det sidstnævnte Finantsaar fremmedes Arbeidet dermed saameget, at der, da Arbeidet standsedes, af de oprindelig paatænkte Oprensningsarbeider kun stod tilbage en forholdsvis ringe Afgravning ved den sydlige Side af den Del af Løbet, som var oprenset i Nordfiden, og en ikke betydelig Oprensning indenfor „Underste Bager“. Da der nemlig længere ude i Løbet mellem „Yderste Bager“ og Tøndervageren havde dannet sig en Grund, som først blev bemærket i 1877, og som siden tiltog, saaledes at den blev meget besværende for Seiløbsarten, ansaa man det for meget rigtigere, at der raabedes Bod herpaa, end at de nævnte Restarbeider foretoges, og man lod derfor det mest fremspringende Parti af den nye Grund bortgrave, saaledes at der blev rent Farvand med 9½ Fods Dybde i mindst 150 Fods Brede. I 1878—79 forbrugtes 23,494 Kr. 41 Ø. og i 1879—80 30,254 Kr. 22 Ø. eller ialt 53,748 Kr. 63 Ø., hvoraf omtrent 2,500 Kr. medgik til Afgravningen af den nye Grund, medens Resten af 51,200 Kr. faldt paa det oprindelig paatænkte Arbeide. Af den for dette anslaaede Sum c. 70,000 Kr. blev altsaa tilbage c. 18,800 Kr., for hvilket Beløb Arbeidet ogsaa vilde kunne have været tilendebragt uden Anvendelse af andet Apparat end det hidtil benyttede, nemlig det hos Kjøbenhavns Havnevæsen leiede, hvorhos der til den fuldstændige Bortgravning af den nye Grund maatte paaregnes 13,000 Kr., eller ialt c. 32,000 Kr. Da Arbeidet derimod vilde blive meget billigere, hvis det udførtes ved en af Statens egne Maskiner, og der var Udigt til, at dette vilde være muligt i Løbet af 2de Aar, ansaa man det for