

Jorfaavidt de her opførte Dyrctidstillæg falde ind under Reglerne paa § 26, ville de kunne udbetales efter disse, og særlig Gjæmmel vil altsaa være oversflødig paa § 23. Udvalget stiller derfor Vædringsforslag, sigtende til at udflyde samtlige paa denne Paragraf opførte Beløb til Dyrctidstillæg, idet man iøvrigt henviser Bevillingens Anvendelse til Statsrevisionens Undersøgelse.

182) C. I. Anmærkningen. Den foreslaaede Tilspøelse, gaende ud paa at lade Totalsummens Størrelse være afhængig af det mere eller mindre Arbeide, der ydes af Matros- og Maskinkorpset, kan Udvalget ikke gaa ind paa.

183) C. I. Torpedoskibet „Tordenskjold“. Paa Udvalgets nedensfor aftrykte Forespørgsler har man modtaget følgende Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 5te December 1882.

Under 10de November d. A. har det ærede Finantsudvalg tilstillet Ministeriet følgende Skrivelse:

„Udvalget udbeder sig en Beretning om de afholdte Prøver med Torpedoskibet „Tordenskjold“ saavel med Hensyn til selve Skibet, dets Fart og Sødygtighed i aaben Sø, som til Installation og Betjening af Materiellet, baade Artilleriet og Torpedovæsenet.

I Forbindelse hermed ønskes oplyst de formentlige Mangler, som skulle søges afhjulpne ved Konstruktionen af det nye Skib af samme Klasse.

Endvidere udbeder man sig Plan, Tegning og Overflag til det nye Skib med særlig Betegnelse af de Forandringer, som derved ere foretagne i Sammenligning med „Tordenskjold“.

Jorfaavidt saadan Plan og Tegning endnu ikke maatte være fuldført, udbeder man sig foreløbig meddeelt, hvilke de væsentligste Vædringer ere, som man agter at gennemføre med Hensyn til Skibskonstruktion, Torpedovæsen og Artilleri.“

De heri stillede Spørgsmaal ere dernæst under 16de November blevne supplerede ved følgende Skrivelse:

„I Forbindelse med Udvalgets Skrivelse af 10de ds. udbeder man sig meddeelt Indholdet af den om Leveringen af Maskinerne til Torpedoskibet „Tordenskjold“ oprettede Kontrakt samt Resultaterne af de med disse Maskiner foretagne Prøver.“

I Anledning af disse Skrivelser undlader man ikke at tilstille Udvalget den nævnte medfølgende Kontrakt og endvidere at give følgende Besvarelse af de stillede Spørgsmaal.

De med Torpedoskibet „Tordenskjold“ afholdte Prøver:

Maskinerne. Disse ere blevne prøvede ved Modtagelsesprøverne ifjor og iaar samt endelig paa det korte Togt, hvorpaa Skibet udsendtes i Oktober dette Aar.

Den i Kontrakten fastsatte Kulforbrugsprøve, under hvilken Maskinerne skulde udvilde en indiceret Hestekraft af mindst 2,000 Hestes Kraft og i Genhold til den af Kontrahenterne i sin Tid indsendte Tilbudsliste ikke forbruge mere end 2,8 engelsk Pund Kul pr. indiceret Hestes Kraft i Timen, afholdtes den 7de November f. A. Den gav ikke noget tilfredsstillende Resultat, idet Kulforbruget beløb sig til 2,9 Pund og altsaa overskred det stipulerede Kulforbrug med ca. 26½ pCt. Vacuummet i Kondensatoren fyldestgjorde ikke heller Kontraktens Bestemmelser.

Som Følge af dette mindre gode Resultat gjorde Fabrikterne nogle Forandringer i Maskinerne, hvorefter Prøven atter foretoges den 29de September d. A. Paa denne udviklede Maskinerne 2,081 indiceret Hestes Kraft med ca. 89 Omdreininger og med en Fart af 12,35 Knob, uagtet Skibets Bund ikke var ganske ren. Kulforbruget var 2,34 Pund pr. indiceret Hestes Kraft i Timen, altsaa kun 1¾ pCt. større end betinget. For denne høist ubetydelige Overskridelse af det betingede Kulforbrug