

1881 anbefalede han derfor, at der hos „Scandia“ anskaffedes 2de Omnibusser til 15 Personer hver, hvilket Fabrikken vilde levere for 3,000 Kr. pr. Styk. Herpaa gik Ministeriet ind i Skrivelse af 30te Juni 1881, saaledes at Beløbet, ialt 6,000 Kr., afholdtes af Driftens Midler.

Efter Direktørens derom fremsatte Indstilling bifaldt Ministeriet under 11te Oktober f. A., at der afkræves hver Person, der befordres med Jernbanens Omnibusser mellem Stationerne i Aarhus eller mellem en af dem og Havnen, en Betaling af 50 Øre, og at der fastsættes en Taxt af 10 Øre for hvert Stykke Reisegods eller Bagage, som ikke er direkte indskrevet mellem østjydske Stationer og andre Stationer, forsaavidt det ikke som Hovedbagage kan medtages af Passagererne i Omnibusserne uden Gæne for de andre Passagerer, i hvilket Tilfælde ingen Betaling bliver at opkræve.

I Skrivelse af 19de Januar 1882 henlede Direktøren Opmærksomheden paa, at Omnibuskjørselen mellem de 2de Banegaarde ikke bliver meget benyttet. — Hvorvel den væsentligste Grund hertil maa antages at være den, at der overhovedet kun er en ringe Trafik af gennemgaaende Reisende til og fra den tidligere østjydske Jernbane, var det dog muligt, at der vilde kunne opnaas et bedre økonomisk Resultat af Omnibussernes Drift, naar Taxten nedsattes, og han indstillede derfor, at Taxten for Omnibusbefordringen mellem de 2de Banegaarde nedsattes til 25 Øre for hver Passager, dog saaledes, at 2de Børn under 10 Aar ligesom hidtil befordres paa een Billet. Denne Indstilling bifaldt Ministeriet ved Skrivelse af 31te Januar næstefter.“