

være enstydig med Holdepladsens Udvidelse til en Station. Holdepladsen maatte imidlertid siges at ligge i en rig og velbefolket Egn, og efter det Opsving, Trafikken havde taget siden dens Anlæg, var det ikke usandsynligt, at det kunde betale sig for Jernbanen at foretage en Udvidelse som den ansøgte. I saa Henseende oplystes det, at der i 1875—76 var beskjæftiget c. 26,000 Personer til og fra Tvingstrup samt indgaaet 13,871 Centner og udgaaet 5913 Centner Gods. Udgifterne ved Udvidelsen anslaaes til 34,050 Kr. foruden Udgiften til Grunderhvervelse og til Montering, hvilken sidste Udgift formentlig kunde afholdes af Driftsindtægterne. I Lighed med, hvad der var forlangt ved Udvidelsen af Tolne Holdeplads, foreslog Direktøren, at Beboerne skulde afholde Udgiften ved Grunderhvervelsen tilligemed $\frac{1}{5}$ af den øvrige Udgift eller 6810 Kr.

Ved Skrivelse af 17de November 1876 bemyndigede Ministeriet herefter Direktøren til at træde i Forhandling med Andragerne om Holdepladsens Udvidelse paa det af ham foreslaaede Grundlag, nemlig at de bare Udgiften ved Erhvervelsen af den fornødne Grund til Udvidelsen samt $\frac{1}{5}$ af de øvrige Udgifter. Under 4de December næstefter meddelte imidlertid Direktøren, at Andragerne ikke vilde gaa ind herpaa, idet de gjorde gjældende, at der fra Jernbanens Side ved deres tidligere Henvendelse kun var gjort Fordring paa, at Beboerne skulde staae for den fornødne Grund til Holdepladsens Udvidelse og bestride de med det ældre private Sidespors Indløsning forbundne Udgifter, hvorfor de anholdt om, at det maatte have sit Forblivende ved disse Betingelser, som allerede vare opfyldte af Beboerne.

Hertil bemærkede Direktøren, at han efter saa lang Tids Forløb ikke med Bestemthed erindrede, hvad han havde svaret paa Andragerens mundtlige Henvendelse til ham, men at han dog ikke nærede Tvivl om, at han havde udtalt, at han vilde være tilbøjelig til at anbefale et Andragende paa de af Andragerne nævnte Betingelser, der vare de samme, som i sin Tid bleve opstillede for Leerbjerg Holdepladsens Udvidelse til Station, medens han dog var overbevist om, at han havde udtrykt sig med saa stort Forbehold, at Andragerne ikke havde været berettigede til at betragte hans Ytringer som endelige eller bindende. Han henstillede derhos, hvorvidt der maatte være Anledning til at imødekomme Andragerne. Ved Skrivelse af 15de Januar 1877 fastholdt Ministeriet imidlertid de tidligere opstillede Betingelser for Holdepladsens Udvidelse.

Herefter har Spørgsmaalet herom hvilet. Under 15de November 1879 er dog meddelt Tilladelse til, at Billetsalget ved Holdepladsen udvides saaledes, at der kan sælges direkte Billetter mellem samme og Stationerne Løsning, Daugaard, Veile, Fredericia og Silkeborg.

Udvalget henviser herom til sin Udtalelse ovenfor under Nr. 41.

2. Om Oprettelsen af en Station ved Lou paa den sydsjællandske Bane:

„Den 14de December 1880 indgav Lehnbaron Reedtz-Thott til Gaarup paa egne og ca. 500 Beboeres Vegne et Andragende om Oprettelse af en Station ved Lou mellem Næstved og Sundby, idet han fremhævede, at der mellem disse Stationer var en Afstand af over 2 Mil, og at en Station ved Lou derfor vilde være i de store tilgrændsende Egners Interesse, samt at hele Strækningen mellem Præstø Fjord og Vandens Syd for Store Belt i en Længde af 2 Mil og i en Bredde af $\frac{1}{2}$ —1 Mil dermed vilde faa en let Afgang til Jernbanen.

Direktionen for de sjællandske Statsbaner udtalte i sin den 2den Februar 1881 afgivne Erklæring, at Udgifterne ved Anlægget af en Station mellem Næstved og Sundby vilde udgjøre ialt ca. 45,000 Kr., og at Anlægget af en Station vel vilde være et Gode for Befolkningen, men at det ikke kunde antages, at der derved vilde tilføres Banerne nogen væsentlig ny Trafik, samt at det var for at staae Stationen en tilfredsstillende Forbindelse saavel med nordligere som med sydligere Stationer vilde være nødvendigt at etablere et 4de dagligt Tog paa Sydbanen.

Med Hensyn til Stedet for den eventuelle Station syntes Direktionen mest tilbøjelig til at foretrække Myrup, der ligger noget mere midt imellem Næstved og Sundby, og hvorom der ogsaa var indkommet et Andragende.