

vanffelig Opgave at løse, og det er da en billig Fordring, at de Skibe, vi have, gjøres saa kampdygtige som muligt, saa at der ikke skal kjæmpes med altfor ulige Vaaben.

Der er negtet 14,000 Kr. til et Ventilations- og Varmeapparat i Exercerskibet Danebrog; i dette Skib kasereres de mindst Søvante af de udfrevne Følk, og det er en Kjendsgjerning, at Sundhedstilstanden der ombord ikke har været tilfredsstillende, hvilket af Sagkyndige formenes at være begrundet i de daarlige Varme- og Ventilationsforhold. Vi finde, at man ved denne Negtelse ikke har taget tilbørligt Hensyn til de Udfrevne.

§ 27.

Alle de paa denne Paragraf givne Bevillinger ere begjærte af vedkommende Ministre, med Undtagelse af en Forhøielse af 35,000 Kr., som Folkethinget efter Forslag af dets Udvalg har bevilget udover det Beløb, 196,800 Kr., som af Ministeren var begjært til en Ombygning og Udvidelse af Stationen i Kolding, idet man har anset det for heldigere at bygge en helt ny Stationsbygning istedetfor at ombygge den ældre, hvilket kun vilde medføre den foreslaaede forholdsvis ringe Forhøielse, medens 14,000 Kr., som af Ministeren vare begjærte til Udvidelse af Varehuset i Kolding, ere udgaaede.

Vi finde Intet mod disse Bevillinger at erindre.

Man har negtet en af Ministeren begjært Erstatning af 30,000 Kr. til Kjøbenhavns Kommune for at undlade at sælge nogle Arealer, som mulig skulle bruges til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, 20,000 Kr. til elektrisk Belysning af samme Banegaard, 10,600 Kr. til Forandringer ved Aarhus Banegaard og 65,000 Kr. til Udvidelse af Odense Banegaard, de sidstnævnte Beløb fordi der formentlig i den nærmeste Tid forestaar større Forandringer ved disse Banegaarde.

Hvad angaar det førstnævnte Beløb forekommer Negtelsen os saare uheldig, da man senere kan blive tvungen til at kjøbe dette Areal, efterat det er blevet bebygget. — Man har endvidere negtet 300,000 Kr. til Anstæffelsen af et Dampskib til Frederikshavn—Gøteborg Farten. Den stærkest fremhævede Grund til Negtelsen af det sidstnævnte Beløb er den, at man ikke allerede nu kan overse, hvormeget Materiel man vil faae Raadighed over som Følge af de nye Dampfærgesforbindelser. Vi finde ikke denne Grund fyldestgjørende og haabe derfor at denne Nedsættelse kun er rent midlertidig, da det af Alle anerkjendes, at denne Route er af stor Betydning, og at det er nødvendigt, for at den skal kunne tilfredsstillende de Fordringer, der stilles, at Farten besørjes af fortrinlige Skibe.

Wed II. i. Da en Del af Materiellet til Statsbanerne anstæffes i Udlandet, finde vi Anledning til at udtale det almindelige Ønske, at det Materiel, som Staten har Brug for, saavidt muligt anstæffes hos indenlandske Industridrivende.

Wed III. e. 3, 4 og 5. Vi opfordre Regjeringen til at stræbe hen til, at Udgifterne til Sindsfygeanstalter snarest muligt overføres fra Kommunerne til Statskassen, idet Kommunernes Udgifter ere stegne saa stærkt, at der er al Grund til at lette Byrden, hvor dette kan lade sig gjøre, og vi tro ikke, at denne Forandring kan medføre uovervindelige Vanskeligheder.