

Det. o. Finanslovs. 1883—84. § 6. Post-, Telegraf- og Ferubanevesenet.

som føres over Store Belt med de Dampskibe, der besørge den regelmæssige Overfart, eventuelt ved Dampfærger". Medens der derfor for Korsør Havns Bedkommende bliver Spørgsmaal om Erstatning for Tab af:

- 1) Skibsafgifter af de til og fra Nyborg afgaaede og ankomne Postdampskibe;
- 2) Vareafgifter af Gods og Kreaturer, der med bemeldte Postdampskibe ere befordrede i den gjenmemgaende Forbindelse med Jernbanerne via Nyborg;
- 3) Vareafgifter af Gods og Kreaturer, der ere befordrede med oftnævnte Skibe lokalt mellem Korsør og Nyborg;

vil den eventuelle Erstatning til Nyborg Havn kun komme til at omfatte:

- 1) Skibsafgifterne af de til og fra Korsør afgaaede og ankomne Postdampskibe;
- 2) Vareafgifterne af Gods og Kreaturer, der med bemeldte Postdampskibe ere befordrede i den gjenmemgaende Forbindelse over Korsør til og fra Nyborg, og
- 3) Vareafgifterne af Gods og Kreaturer, der ere befordrede med oftnævnte Skibe lokalt mellem Nyborg og Korsør.

Efter de i saa Henseende tilveiebragte Oplysninger have de paagjældende Indtægter stillet sig saaledes:

		1880—81.	1881—82.
		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Korsør.	A. Skibsafgifter af de mellem Korsør og Nyborg fa- rende Postdampskibe	1,686 16	1,849 04
	B. Vareafgifter af gjenmemgaende Gods og Krea- turer, befordrede med Postdampskibene	8,805 86	11,984 40
	C. Vareafgifter af Gods og Kreaturer, der med Post- dampskibene ere befordrede lokalt mellem Korsør og Nyborg	1,241 58	351 95
	ialt...	11,733 60	14,185 39
Nyborg.	A. Skibsafgifter af de mellem Nyborg og Korsør fa- rende Postdampskibe	1,550 92	1,890 32
	B. Vareafgifter af Gods og Kreaturer, der med Post- dampskibene ere befordrede i den gjenmemgaende Forbindelse over Korsør til og fra Nyborg.	2,093 74	3,009 61
	C. Vareafgifter af Gods og Kreaturer, der med Post- dampskibene ere befordrede lokalt mellem Nyborg og Korsør	1,389 94	816 78
	ialt...	5,034 60	5,716 71

Efterat disse Oplysninger vare tilveiebragte, begjærede Ministeriet en Udtalelse over Sagen fra Korsør og Nyborg Byraad, idet man i Forbindelse hermed fremhøvede, at det var Hensigten, at det skulde paahvile Havnekasjerne at afholde Udgifterne vedrørende Vedligeholdelsen af den fornødne Vanddybde i Løbet ind til Dampfærgehavnene, medens alle Udgifter til Vedligeholdelsen af selve Dampfærgehavnene med Tilbehør vilde være at udrede af Statskassen.