

J Henhold til Foranstaaende skulde man tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Forslaget til Finantsloof for Finantsaaret 1883—84 at ville stille følgende Endringsforslag:

ad § 27, III. c. Nytt Nr. 11.

Laan til Aktieselskabet for Tilveiebringelsen af en Havn ved Kolby Raas paa den sydlige Side af Samsø under Garanti af Amts-kommunen eller vedkommende Sognekommuner, rente- og afdragsfrit i 10 Aar og derefter at forrente og afdrage med 6% aarligt, saaledes at 4% af det til enhver Tid tilbagestaaende Beløb betragtes som Rente og Resten som Afdrag. 35,000 Kr.

E. Steel.

Parfen.

Til Folketingets Finantsudvalg.

125.

Susfrits ministeriet. Kjøbenhavn, den 5te Januar 1883.

Amtmanden over Færøerne har til Susfritsministeriet indsendt et af Lagthinget anbefalet Andragende fra 4 Fiskere i Thorshavn om et Statslån paa 2,000 Kr. til Anskaffelse af en skotsk Dæksbaad, der antages at ville koste ca. 4,000 Kr. Lagthinget har, i Overensstemmelse med, hvad der af Andragerne er anført, udtalt, at de hidtil brugte færøske Fisterbaade vel ere fortrinlige Robaade, men at de i Forhold til deres Størrelse udkræve en meget stor Bemanding, samt at de, som aabne Baade og af ringe Bæreevne, ikke egne sig til at gjøre Toure, der strække sig over flere Døgn, eller til paa eengang at indtage nogen betydelig Fangst. Man har derfor ønsket at kunne benytte Baade, der ikke lide af de omtalte Mangler, og da de skotske Dæksbaade antages med Held at kunne anvendes til Fiskeri under Færøerne, have Andragerne paatænkt at anskaffe en saadan. Da det imidlertid ikke forud kan vides, hvorvidt Foretagendet vil vise sig rentabelt, og da Forsøget, hvis det faar et heldigt Udfald, mulig vil give Stødet til en Udvikling af det færøske Fiskeri i det Hele, finder Lagthinget det billigt, at det Offentlige kommer Andragerne til Hjælp. Det er særdeles dristige og dygtige Fiskere, og hvad de selv sætte i Foretagendet, er en i Forhold til deres Formuesomstændigheder meget betydelig Sum. Lagthinget anbefaler derfor, at Statskassen ved et Lån af indtil 2,000 Kr. bestrider Halvdelen af Omkostningerne ved Dæksbaadens Anskaffelse og Transport til Færøerne.

Medens jeg nu vel ikke har troet at kunne gaa ind paa at udvirke Andragerne den ansøgte Understøttelse som et Lån af Statskassen, maa jeg derimod anse det ønskeligt, at der ydes dem en Hjælp fra Statens Side i Form af et Laan, i Uighed med, hvad der for det øvrige Kongeriges Vedkommende flere Gange tidligere er sket i lignende Tilfælde, se saaledes Finantsloven for indeværende Finantsaar § 27 III. c. 8, Finantsloven for 1880—81 § 27 III. d. 6, Finantsloven for 1878—79 § 27 III. d. 9 og 10. Jeg har derfor brevvevlet med Finantsministeriet, der ikke har fundet Noget at erindre imod, at et Laan af indtil 2,000 Kr. i det nævnte Diemed søges bevilget, saaledes at Laanet, for hvilket der gives Sikkerhed i Baaden, i de første 5 Aar er rente- og afdragsfrit, hvorefter der aarlig til Forrentning og Afbetaling erlægges 10 pCt. af Laanets oprindelige Beløb eller 200 Kr., hvoraf 4 pCt. af den til enhver Tid tilbagestaaende Del af Laanet betragtes som Renter og Resten som Afdrag. Herefter vil Laanets fuldstændige Afvikling, de første 5 Aar iberegnet, medtage e. 18 Aar.