

Naar Udbidelsen af Varehuset bortfalder, vilde dette Beløb være at formindske med 12,500 Kr., nemlig det til Udbidelsen anslaaede Beløb af 14,000 Kr. med Fradrag af 1,500 Kr., som Forandringen af de nuværende Toldlokaler til Benyttelse til Udbidelse af Sernbanens Varerum vilde medføre. Jeg tillader mig dog herved at bemærke, at ifølge en Meddelelse, jeg har modtaget fra Overtoldinspektoratet for Nørre-Sjælland, maa det antages, at Finantsministeriet anser Spørgsmaalet om Flytningen af Toldlokalerne i Kolding for bortfaldet, og fastholder den paa Finantslovforslaget foreslaaede Udbidelse af Toldlokalerne paa Sernbanestationen.

Et Forslag til Hovedbygningens Facade skal senere blive fremsendt.
Det med Ministeriets Skrivelse fulgte Bilag remitteres.

N. Solst.

C. B. Rimeftab.

Til Indenrigsministeriet.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Januar 1883.

I Forbindelse med Ministeriets Skrivelse af 22de f. M. undlader man ikke tjenstligst at tilstille det ærede Finantsudvalg det hoslagte Forslag til Facaden af en eventuel ny Hovedbygning paa Kolding Station.

Efter behagelig Afbenyttelse bedes Bilaget tilbagesendt.

C. Steel.

Sarsen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de December 1882.

I Henhold til den ved Finantsloven for indeværende Finantsaar under § 27 II. l. meddelte Bevilling er der til Udbidelse af Frederiksberg Station indkjøbt et Areal af ca. 21,000 Kv.-Al. af den exam. juris H. S. Nyland tilhørende Eiendom Matr.-Nr. 11 b af Frederiksberg By og Sogn, hvilken Parcel er bleven særlig styldsat under Matr.-Nr. 11 a p. Det nævnte Areal er imidlertid for Tiden bortforpagtet, og det er i Kjøbekontrakten bestemt, at Kjøberen skal respektere de bestaaende Forpagtningskontrakter, hvorefter den større Del af Arealen, der er udleiet til en Gartner, først vil være til Disposition den 1ste November 1883, og Resten, hvorpaa findes nogle Bygninger, den 1ste November 1884. Da Arealets Tildannelse til Sernbaneanlæg herefter først vilde kunne paabegyndes i Slutningen af Finantsaaret 1883—84 og fuldføres i 1884—85, er der ikke paa det for Rigsdagen fremsatte Forslag til Finantslov for 1883—84 søgt nogen Bevilling til de til Arealets Inddragelse under Sernbanestationen fornødne Anlæg. Det maa imidlertid anerkjendes, at Meget kunde tale for at imødekomme det Ønske, der fra forskjellige Sider næres om, at de omhandlede Anlæg snarest muligt bringes til Udførelse, og man agter derfor at bemyndige Direktøren for de sjællandske Statsbaner til, under Forudsætning af den bevilgende Myndigheds Samtykke,