

Thisted.				
	Told, Krigsstat og Pakhusleie.	Skibsafgift.	Brænderiafgift og Krigsstat.	Andre Indtægter.
1877—78:	78,719 Kr.	3,594 Kr.	32,589 Kr.	438 Kr.
1878—79:	69,570 —	2,455 —	58,291 —	333 —
1879—80:	85,118 —	5,067 —	34,898 —	561 —
1880—81:	91,251 —	5,173 —	48,759 —	748 —
1881—82:	102,330 —	5,348 —	45,567 —	482 —

For Thisted Toldkammerbygningens Vedkommende ere Motiverne til den foreslaede Nybygning anførte i Anmærkningerne til Forslag til Finansloov for 1883—84. Den gamle Bygning er brøstfældig og for lille i Forhold til Vareomsætningen. Planer og Overslag ere medfulgte som Bilag til Finansloovforslaget.

Roskilde.				
	Told, Krigsstat og Pakhusleie.	Skibsafgift.	Brænderiafgift og Krigsstat.	Andre Indtægter.
1877—78:	49,723 Kr.	2,945 Kr.	105,953 Kr.	975 Kr.
1878—79:	41,688 —	2,695 —	67,327 —	720 —
1879—80:	51,653 —	4,229 —	79,203 —	453 —
1880—81:	52,674 —	4,282 —	106,139 —	891 —
1881—82:	59,867 —	4,442 —	60,437 —	336 —

Totalerne paa Roskilde Jernbanestation have allerede i længere Tid været for smaa i Forhold til Trafikken, og da der ingen Toldkammerbygning haves, ville alle Forretningerne med Undtagelse af de rene Havneforretninger blive samlede her, saafremt den i Forslag til Finansloov for 1883—84 foreslaede nye Bygning bevilges.

Rolding.				
	Told, Krigsstat og Pakhusleie.	Skibsafgift.	Brænderiafgift og Krigsstat.	Andre Indtægter.
1877—78.	253,275 Kr.	9,410 Kr.	5,295 Kr.	14,803 Kr.
1878—79.	252,266 —	5,313 —	—	11,395 —
1879—80.	292,822 —	8,106 —	—	10,821 —
1880—81.	323,440 —	7,054 —	—	14,142 —
1881—82.	340,358 —	7,957 —	—	13,294 —

Som i Anmærkningerne til Forslag til Finansloov for 1883—84 anført have Totalerne paa Rolding Jernbanestation alt i længere Tid vist sig for indskrænkede.

Sluttelig skal man i Anledning af, at Finansudvalget i den paagjældende Skrivelse har udbedt sig meddeelt „de øvrige Momenter, der væsentlig bestemme Omfanget af Toldvæsenets Forretninger for hvert af de 5 sidste Finansaar“ kun tillade sig at bemærke, at det, som det vil fremgaa af, hvad ovenfor er anført, ikke for disse Byggearbejders Vedkommende er saadanne særlige Momenter, der have haft Indflydelse paa eller fremkaldt de omhandlede Nybygninger, men at disse kun have været en Følge, dels og fornemlig af, at de ældre Bygninger vare saa brøstfældige, at de ikke kunde benyttes, dels af den gennemgaaende Forøgelse af Toldvæsenets sædvanlige Forretninger, der har fundet Sted i de senere Aar, og som paa flere Steder har været saa betydelig, at Handelsstanden eller Kommunen paa vedkommende Sted har taget Initiativet i den paagjældende Sag.

S. B. S. Estrup.

E. Hansen.