

Bilaget er faalydende:

Udfkrift

af

Skrivelse fra Fyringenieurens Kontor af 7de Februar 1883
til Marineministeriet.

Angaaende Havnens Tilstand skal jeg tillade mig at oplyse Følgende:

"Som Kortet udviser, er Havnen af Naturen dannet af et mellem Frederiksholm og Christiansholm indesluttet Bassin. Havnens Længderetning ligger i Nord og Syd. Til Beskyttelse for Nordvest var der paa den faste udflydende Klippe og Nordost-Pynten af Frederiksholm opført en Mole af raat tildannede Granitsten, som ud imod Havnen endte i et Brohoved, bestaaende af Tømmerkister med Fyld af Granitsten. Som Skjerm for Sydvest er der fra Sydspidsen af Frederiksholm opført en Mole, der løber i sydøstlig Retning; denne tilligemed Hovedet er dannet af en Tømmerkiste, fyldt med Granitsten; Hovedet er endvidere udbendig beklædt med lodretstaaende Planter. Fra Christiansholm udgaar der en lignende Mole, der i Forening med den sydvestlige paa Frederiksholm danner det sydlige Indløb til Havnen. Selve Havnen er ved en Flydebro delt i 2 Bassiner. Den Del af den nordre Mole, der ligger imellem selve Molehovedet og Land, er helt nedfyldt; men da den faste Klippe, hvorpaa den er opført, ligger ca. 5 Fod over daglig Vand, vil der ikke kunne være Tale om, at man ved at lade den henligge i dens nuværende Tilstand kan forfalde saaledes, at Beføstningen i Tiden vilde blive uforholdsmæssig større, end naar Udbedring foretages pæbliftelig. — Den sydøstlige Mole, der udgaar fra Christiansholm, er endnu hel og kan nok henstaa endnu nogle Aar uden helt at forfalde, hvorimod det sydvestre Brohoved allerede er i god Gang med at falde sammen. De lodrette Pæle og den udbendige Plankebeklædning er raadent, og har som Følge deraf Søen brudt Gul i Sydvest, hvor en Del af Indmaden, der bestaar af Søsten, er skrædet ud i Søen. Da dette Brud paa Tømmerkisten kun er paa et enkelt Punkt, kan Molehovedet endnu bevares fra Forsald, saafremt at man i en meget nær Fremtid udbedrer det.

Dette formenes bedst og billigst at kunne ske ved at omgive hele Hovedet med en Beklædning af lodrette Planter, anbragte paa en Pæleamme, der ligger udenom Hovedet. Ved paa denne Maade at give det en hel ny Klædning udenom den gamle forebygges, at Indmaden skrider ud i Søen. Fra set, at det er den billigste Maade at beskytte nævnte Hoved paa, er det min Overbevisning, at det er den eneste Maade, der kan være Tale om, da det i den Tilstand, hvori det nu er, ikke er muligt ved en Reparation at bibeholde den ældre Konstruktion. Lader man det henstaa, som det nu er, er det kun et Tidsspørgsmaal, naar hele Brohovedet falder sammen, og isaafald dækkes Indløbet af de fra Molen nedstyrtede Sten; en Udbedring bliver da, om end ikke umulig, saa dog saa kostbar, at der vel neppe bliver mere Tale om en Indseiling til Havnen Sydfra.

Den øvrige Del af Havnen tilligemed Flydebroen trænger i høi Grad til en Hovedreparation, men kan denne dog endnu udskydes til et senere Tidspunkt. — Beføstningen ved Standsættelsen af sydvestre Havnemole anslaaes til at kunne holdes indenfor et Beløb af 6,000 Kr.

Endelig foreslaas det, at Havnen i den kommende Sommer underkastes et gjenemgribende Eftersyn, saaledes, at der kan foreligge en fuldstændig Tegning med Overflag og Beskrivelse over en Hovedreparation af Havnen.

Alt det paa denne Maadetid ikke er muligt at fremkomme med et samlet Overflag, bemærkes, idet jeg dog tillader mig at oplyse, at fornævnte foreløbige Reparation af det sydvestre Hoved ikke vil forgribe en eventuel Hovedreparation af Havnen i sin Helhed."

Theodor Wedel.
in fid. cop.

G. Seinteth,
fm.