

fyenfte Jernbanes, Randers—Grenaa Jernbanes og de Lolland—falsterste Jernbaners Bedkommende.

Statsraad Rothe og Driftsinspektør Kapitain Petersen tilfagde at ville bevirke, at der direkte sker Indberetning til Indenrigsministeriet om Overenskomstens eventuelle Ratifikation for de sjællandske Jernbaners og det forenede Dampskibsselskabs Bedkommende.

Oplæst og underskrevet.

Rosenørn.

R. Solst.

Rothe.

G. Rod.

Kampmann.

Lund.

Paul Petersen.

Gaussen.

Anderjen.

Affskriftens Rigtighed bekræfter

Anderjen.

13.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1883.

I behagelig Skrivelse af 22de d. M. har Finantsudvalget begjært forskjellige Oplysninger angaaende Bestyrelsen af Dampfærgeforbindelserne over Store Belt samt mellem Masnedø og Drejøved m. v.

I denne Anledning skal man ikke undlade tjenstligt at meddele Følgende:

Det er Ministeriets Hensigt at søge tilveiebragt en Ordning, hvorved samtlige Statsbaner med dertil hørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser underlægges en fælles Bestyrelse, og en saadan Ordning vil derfor ogsaa blive foreslaaet i det Lovforslag, der i Henhold til § 1 i Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilhør i den nærmeste Fremtid vil blive forelagt Rigsdagen. Medens Ministeriet saaledes er ganske enig med Finantsudvalget i den Forudsætning, hvorfra Udvalget er gaaet ud ved Fremsettelsen af de i sammes Skrivelse indeholdte Spørgsmaal, nemlig at de fornævnte Dampfærgeforbindelser saavel som Dampskibsforbindelsen mellem Korsør og Kiel for Fremtiden bør underlægges samme Bestyrelse som Jernbanerne, maa man paa den anden Side formene, at der ikke, forinden den fornævnte Fællesbestyrelse er etableret, bør foretages nogen væsentlig Forandring i den nu bestaaende Ordning af Bestyrelsen af de paagjældende Forbindelser. Man skjønner nemlig ikke rettere, end at det ikke vil være heldigt at henlægge de omhandlede Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser under en af de for Tiden bestaaende Statsbanebestyrelser, den sjællandske eller den jydsk-fyenste, og saaledes etablere et Bestyrelsesforhold, der atter i en nær Fremtid maa ophøre, naar den fornævnte Fællesbestyrelse indrettes. Dampfærgeforbindelserne over Store Belt samt imellem Masnedø og Drejøved saavel som Dampskibsforbindelsen mellem Korsør og Kiel vil derfor vel ikke længere administreres af Postvæsenet, men dog indtil videre forblive henliggende umiddelbart under Indenrigsministeriet.

I Overensstemmelse saavel med Bestemmelserne i Loven af 2den Juli 1880 som med den Ordning, der ifølge Foranstaaende midlertidigt vil blive bibeholdt, ere Indtægterne og Udgifterne vedrørende de oftnævnte Dampfærge- og Dampskibsforbindelser opførte jærligt under Statsbanernes Budget paa Finantslovsforslaget for 1883—84, jfr. § 6. III., hvoraf altsaa følger, at der ligesom hidtil vil blive foretaget Afregning med de sjællandske og de jydsk-fyenste Statsbaner over de de paagjældende Forbindelser tilfaldende Indtægter og paahvilende Udgifter.