

enkelt Gang maatte være anbragt noget Pakkepostgods inden i Vognen, da maa dette være stet for at spare Divogn og i Tilfælde, at der ikke har været mere end høist 2 Reisende."

3. Nogle Forhold vedrørende Administrationen og Expeditionen i enkelte Postdistrikter.

15) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de November 1882.

Under den paa Finantslovsforslaget for 1883—84 under § 6 A 1 f. opførte Sum af 95,000 Kroner til Kontorholdstillæg er indbefattet et Beløb af 1100 Kroner til forøgede Udgifter ved de kjøbenhavnske Posthuse, hvoraf 1000 Kroner ifølge det i Anmærkningerne Bemærkede agtes anvendt til Forøgelse af Lønningen for de sammesteds ansatte private Kontorbejente, af hvilke der ved Lovforslagets Affattelse fandtes ialt 29. Det har imidlertid været nødvendigt i afvigte September Maaned at forøge dette Antal med 1, idet det viste sig, at den nyoprettede Postexpedition paa Gammelholm blev i den Grad benyttet af Publikum, at det dertil beregnede Personale, en Expeditor og en Fuldmægtig, ikke kunde bestride Forretningerne, men maatte forøges med en indøvvet Assistent med en aarlig Lønning af 500 Kroner.

Da man herefter maa ønske det ovennævnte Beløb af 1000 Kroner forhøjet til 1500 Kroner, tillader man sig tjenstligst at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til Finantslovsforslagets 2den Behandling at stille følgende Vindringsforslag:

ad § 6 I. A. 1 f.

Summen 95,000 Kroner forhøjes til 95,500 Kroner.

E. Steel.

E. Lund.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

16) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de December 1882.

Følge bestaaende Forpligtelser paahvilede det Bestyrelserne for de tidligere private Jernbaner Aarhus—Nyomgaard og Mænders—Grenaa at afholde Udgifterne henholdsvis ved Belysning, Opvarming og Rengjøring samt Vedligeholdelse af Inventarium i Postlokalerne paa Aarhus Østbanegaard og ved den indre Vedligeholdelse paa Grenaa Jernbanestation, og disse Byrder ere ved de nævnte Baners Indlemmelse under Statsbanernes Drift fra den 1ste Oktober 1881 overgaaede til at paahvile de jydsk-sjænske Statsbaner. Efter de iøvrigt gjældende Regler med Hensyn til Postlokalerne paa de jydsk-sjænske Statsbanestationer vilde det imidlertid paahvile Postvæsenet at sørge for de paagjældende Postlokaler i de ommeldte Retninger, og da det maa anses for rettest, at der i saa Henseende bringes ensartede Regler til Anvendelse, har man truffet den Bestemmelse, at de omhandlede Udgifter, der for Aarhus