

For Postpakter af 10 T.s Vægt 52 Ore.

Pakkerne, der forsendes uden Fragtbrev, maa ikke indeholde rumindtagende eller ildsfarligt Gods; der kan ikke tages Esterkrav paa dem, og de kunne ikke særlig for-sikkes.

§ Jernbanernes Rjøbstaðstationer tilbringes de frit,

D. Befordring af Sl- og Fragtgoods.

Sammenstillingerne i Bilag Nr. 1, Side 30—31, viser det tidligere bestaaende Forhold mellem Grundtarterne for Godsforsendelser paa de tvende Banekomplekser.

Det vil heraf ses, at Taxterne i Jylland—Fyn vare gennemgaaende lavere end paa Sjælland, nemlig for Vognladningsgoods indtil 50 pCt. og for Fragtgoods indtil 37 pCt., medens de for Slgoods vare indtil 20 pCt. høiere.

At man desuagtet ved de anstillede Beregninger over det sandsynlige økonomiske Resultat, som Indførelsen af de jydsk-synske Baners Godstaxter paa Sjælland vilde medføre, kom til et betydeligt mindre Procentbeløb, nemlig 12 à 15 pCt., hidrørte fra, at Beregningerne omfattede saavel Forsendelser af Gods og Rjoretøier som af levende Dyr, idet Fragten for stykkevis Forsendelse af disse var indtil 80 pCt. billigere paa Sjælland end i Jylland—Fyn; se Bilag Nr. 1, Side 39.

Hertil kom endvidere den modererende Indflydelse af de lavere Slgodstaxter i Forbindelse med Forsendelsernes varierende Størrelse og andre dermed beslægtede Forhold, som yderligere formindskede Fragtdifferencerne og i det Hele taget gjorde det vanskeligt at opstille et sikkert Grundlag for Beregningen af det sandsynlige økonomiske Resultat.

Dette er ved den af de sjællandske Baner affattede Beregning baseret paa de faktisk stedfundne Forsendelser af Gods, Rjoretøier og levende Dyr, mellem alle Stationer paa visse Dage (særlig en Sæd-Forsendelsesdag og en Kreatur-Forsendelsesdag) med Fragtbeløb, udregnede efter de sjællandske Taxter, og vedførte tilsvarende Fragtbeløb, udregnede efter de jydsk-synske Taxter.

Det herved som ovenanført fremkomne Resultat, en Mindreindtægt af 12 à 15 pCt., maa efter Omstændighederne anses for saa korrekt, som det overhovedet var muligt at tilvejebringe det.

Godsklassifikationen var i flere Henseender forskjellig, og navnlig taxteredes tidligere Korn, Salt, Kofes, Cinders, Brænde, Cement og Petroleum efter en høiere Taxtklasse paa Sjælland end i Jylland—Fyn.

Efterat de jydsk-synske Baners Grundtarter for Befordringen af Gods med dertil hørende Godsklassifikation nu ere overførte til Sjælland, er der tilvejebragt fuldstændig Overensstemmelse i de for Godsforsendelserne gjældende Regler og i Fragtberegningen for samme, dog med Bibehold af de hidtilværende Taxtmil og saaledes, at disse afrundes med halve Mil.

Medens Godstaxterne saaledes i det Hele taget ere blevne nedsatte, og navnlig for de ovennævnte Livsforbrødenheder, er dette kun til dels Tilfældet med Fragten for Slgoods.

Vel er der nu i Fragtbeløbet indbefattet Betaling for fri Tilbringning af Godset, hvilket ikke tidligere var Tilfældet, men denne Bestemmelse gjælder kun for Banernes Rjøbstaðstationer og kommer altsaa kun forsaavidt Forsenderne til Gode, medens der for Slgoods til alle andre Stationer saavel som til Adressater, der tidligere lode Godset afhente for at spare Transportgebyret, er indtraadt en absolut Fragtforhøielse.

De øvrige i lokale Forhold grundede Afvigelser mellem Taxtregulativerne for Jylland—Fyn og Sjælland ere for Godsbefordringens Vedkommende ikke af nogen væsentlig Betydning, men indskrænke sig hovedsagelig til Bestemmelserne om Godsets Af- og Paalæsning, dets Mærkning og Veining, Oplagspenge for henliggende Gods, Fragtbrevs Udfærdigelse og Esterkravsprovisionen.