

Af dette Beløb er der ved Udgangen af Finantsaaret 1881—82 brugt 70,227 Kr. 24 Ø., medens Resten 20,072 Kr. 76 Ø. er søgt gjenbevilget for Finantsaaret 1882—83, da Arbejderne ikke vare fuldførte. Paa nærværende Tidspunkt nærme Arbejderne sig deres Fuldbendelse, og er der hidtil medgaaet et Beløb af ca. 70,500 Kr., medens der af Bevillingen antages at ville blive besparet et større Beløb, væsentlig paa Grund af, at Prisene paa Spormaterialier have været endel lavere, end man i 1879 kunde forudsætte, ligesom Jordarbejdet paa Stationen er blevet særdeles billig udført.

Forsaavidt der er fremsat Ønske om at erholde meddelt, hvilket Beløb der er medgaaet til de Foranstaltninger, som i Anledning af det paatænkte Centralmarked agtedes udførte, skal man bemærke, at Udvidelsen af Lunderskov Station, saaledes som det fremgaar af det oven citerede Sted i Rigsdagstidenden for 1879—80, dels var begrundet i Hensynet til de da oprettede Centralmarkeder, dels til Stationens Betydning som Depotstation for tomme Vogne. Begge disse Hensyn have i Forening gjort sig gjældende ved Overslagets forskellige Poster, og en Adskillelse mellem, hvilke Arbejder der have været motiverede af det ene af disse Hensyn og hvilke af det andet, vilde det ikke være muligt at foretage uden Vilkaarlighed.

E. Steel.

Larsen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Begge Spørgsmaal udsættes til 3die Behandling.

52) II. 8. Til Dampfærgehavnene ved Korsør og Nyborg foreslaas en forøget Bevilling af 114,000 Kr. Udvalget har udbedt sig meddelt de forandrede Overslag over disse Anlæg med de derom afgivne Erklæringer, og i den Anledning af Indenrigsministeren modtaget følgende Fremstilling:

Efterat Overingenieuren for de nye Statsbaneanlæg var bleven gjort bekendt med Projektet til de Dampfærger, der paatænkes benyttede paa Store Belt, henlede han i Skrivelse af 11te Mai 1881 (S. Nr. 2504 e — 1881) Opmærksomheden paa, at man vel under de Forhandlinger, der i Efteraaret 1880 vare førte mellem ham og Direktørerne for de sjællandske og jydsk-sjyenske Statsbaner om Etableringen af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt, var gaaet ud fra, at der burde gives Dampfærgeren en større Længde end tidligere forudsat, nemlig 220—240 Fod istedetfor 200 Fod, men at der derimod ikke var Tale om, at Færgeren vilde blive bygget højere end de hidtil benyttede Færger, hvis Dækspor ligge $6\frac{1}{4}$ Fod over daglig Vand. Smidertid vilde Dampfærgeren efter Projektet ikke alene erholde en Længde af over 240 Fod, men en Dæks-høide af $9\frac{3}{4}$ Fod, altsaa 3 Fod mere end tidligere forudsat. Medens den forøgede Længde ikke vilde berede væsentlige Vanstigeligheder, vilde den større Høide foranledige meget betydelige Forandringer i Havne-Projektet, idet der maatte gives Molerne en tilsvarende større Høide, der igjen vilde medføre Forstærkninger i de øvrige Dimensioner saavel som i de omgivende Partier — Ledeværket og Leiet — og da det derfor stillede sig tvivlsomt, om de bevilgede Beløb vilde vise sig tilstrækkelige, henstillede han, at Projektet til Dampfærgerne underkastedes en Revision med det Formaal for Die at tilveiebringe en Reduktion af Dimensionerne, navnlig af Høiden.

I den af Direktøren for de jydsk-sjyenske Statsbaner i denne Anledning under 9de Juni næstefter afgivne Erklæring (S. Nr. 2504 e — 1881) udtalte han under Henvisning til en medfølgende Skrivelse fra Underdirektør ved Orlogsværftet Nielsen, at en Reduction i Færgens Dimensioner ikke var mulig paa Grund af de Fordringer, der maatte stilles til Færgeren, navnlig med Hensyn til den behørig Hurtighed. Ministeriet anmodede derefter i Skrivelse af 9de Juli 1881 Overingenieuren om at tage under Overveielse, om det ikke maatte være muligt at foretage en Bearbejdelse af Havneprojekterne, hvorved disse kom til at fyldestgjøre Hensynet til de projekterede Færger, uden at det paaregnede Beløb til Havnene derved overstredes.