

Forhenv. Fyrmester Bastue blev ansat i Fyrvesenets Tjeneste som Assistent den 1ste December 1876, hvorefter han den 1ste Februar 1880 blev forfremmet til Fyrmester ved Hæjslø Fyr, fra hvilken sidste Bestilling han blev affødiget den 1ste August f. A. paa Grund af, at han var bleven aldeles blind som Følge af den sorte Stær paa begge Øinene, der ifølge Lægeattest medførte Sindsfyge, saa at han i enhver Henseende var utjenstdygtig.

Efter hans Afsted blev han paa egen Regning den 1ste August f. A. først indlagt paa Kommunehospitalet og derefter som Sindsfyg paa St. Hans Hospital. Her var han indtil den 7de November f. A., da han blev forflyttet til Østernes Sindsfygeanstalt, hvor han endnu er under Kur og Pleie. Lægen ved bemeldte Anstalt har erklæret ham for uehelbredelig, men antager, at det ikke kan vare længe, inden Døden vil gjøre Ende paa hans Lidelser. Til hans Kur og Pleie fra den Tid, han blev indlagt paa Hospitalet, er der efter fremlagte Regninger ialt medgaaet 485,16 Kr., der ere betalte af hans Hustru tilbøds ved Hjælp af Laan, som hun skal tilbagebetale.

Da hans Hustru, Marie Bastue, hensidder med 4 uforsørjede Børn, hvoraf det ene er døvtumt, i meget trykkelige Omstændigheder, uden nogenformelt offentlig Understøttelse, finder Ministeriet, at der er Meget, der taler for at komme hende til Hjælp, og tillader sig derfor at foreslaa hende til den opførte Understøttelse til Betaling af hendes Mand's Kur og Pleie paa den omhandlede Sindsfygeanstalt, foreløbig for eet Aar."

Forslaget tiltrædes.

### 36) Nr. 20. Udbedring af et Fyrskib. Skrivelse fra Marineministeriet:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Februar 1883.

Den 3die September f. A. om Aftenen Kl. 8, 45 Min. blev Fyrskibet Nr. 9, der var stationeret ved Læsø Trindelen, paaseilet af et sydgaaende norsk Barkskib „Fransiska" af Stavanger, bestemt til Flensborg.

Fyrskibet led herved betydeligt, idet det blev paaseilet med 7 à 8 Miles Fart noget agtenfor midtskibs om Styrbord, saa at dets Stormast, hvorpaa Fyret var anbragt, blev knækket paa 2 Steder, Lanternen og Lamperne ituslaaede og Speilene krummede. Endvidere blev Skandekket knust, Standsjæledningen om Styrbord splintret, flere af Dæksbjælkene knækkede og Skibets Fartøier knuste etc. etc.

Som Følge af denne Paaseiling, hvorefter Telegram først indtraf i Ministeriet den 5te September Formiddag, blev Fyrskibet Nr. 6 øieblikkelig gjort klart for at afløse Nr. 9, der strax efter Afsløsningen afgik til Kjøbenhavn den 8de September, Efterm. Kl. 4, for at underkastes den fornødne Reparation.

Den Skade, der var tilføiet Fyrskibet, blev ved den afholdte Taxationsforretning ansat til 12,115 Kr., hvilket Beløb Ministeriet forlangte sig erstattet.

Barkskibet „Fransiska"s Assurandører i Norge tilbøds imidlertid at betale 11,000 Kr. som fuldstændig Erstatning for Skade og Omkostninger, hvilket Tilbud Ministeriet foretrak at modtage istedetfor at søge Erstatningen ad retslig Vej, hvorefter ovennævnte Beløb, 11,000 Kr., blev indbetalt i Ministeriets Kasse den 19de September f. A.

Reparationen saavel af Skibet som af Lanternen med Tilbehør er nu udført, og Omkostningerne derved og ved Fyrskibet Nr. 9's Afsløsning af Nr. 6 have andraget ialt 11,268 Kr. 52 Ø., nemlig:

Udgifter til Mægler, Reise, Honorar m. m. ....	531 Kr. 93 Ø.
Reparation af selve Fyrskibet m. m. ....	6,618 — 58 —
Istandsættelse af Fyrapparatet m. m. ....	3,791 — —
Udgifter ved Klargjøring af Fyrskibet Nr. 6. ....	327 — 1 —

Salt. . . 11,268 Kr. 52 Ø.,  
eller 268 Kr. 52 Ø. mere end den indbetalte Erstatningssum.