

Arbejder ere nødvendige, og en Udsættelse af noget af dem vil lede til, at et betydeligere Arbeide samler sig paa et Aar, samt at Reparationen af den hele Række af andre Anlæg, som trænge dertil, ligeledes skydes hen i Fremtiden, hvorved de forfalde mere samt kræve større Udgifter, end naar Reparationerne kunde blive foretagne itide.

Med Hensyn til de under de enkelte Poster opførte Arbeider bemærkes:

a. Ny Arbeider og Hovedreparationer.

Af ny Arbeider er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelse af Indfatningen om Dokæen med Bolværk. Hele Dens Vestside er nu færdig, og naar den for 1882—83 bevilgede Strækning paa Sydsiden af Den er udført, vil der ialt af denne være rammet en Strækning paa 67 Alen. Dette Arbeide foreslaas fortsat for det opførte Beløb, og saafremt derfor vil kunne udføres 50 Alen, vil der herefter endnu staa tilbage af hele Dens Indfatning ca. 280 Alen paa Syd- og Østsiden, hvilken sidste paa Grund af den mindre Vanddybde, der her behøves, vil blive mindre bekostelig end de i de senere Aar udførte Arbeider.

Af Hovedreparationer foreslaas 2 Arbeider, der ere gjentagne fra Finantslovforslaget for 1882—83.

Istandsættelsen af Estakaderne, der begrændse Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76 og er siden da hvert Aar foreslaaet paany. Dette Arbeide optages nu altsaa for niende Gang. Tilstanden forværres bestandig. Med Hensyn til Arbeidets Bestaffenhed henvises til, hvad derom i de foregaaende Finantslovforslag er bemærket.

Istandsættelsen af den nordlige Del af Bolværket paa Østsiden af Frederiksholm blev foreslaaet for 1880—81, 1881—82 og 1882—83. Summen, der udkræves til dette Arbeide, vil blive betydeligt forøget efter de Erfaringer, som indvandt ved den i 1881—82 udførte Hovedreparation af Bolværkets sydlige Del. Bekostningen kan anslaaes til 23,000 Kr., hvorefter Halvdelen er opført her til Begyndelse af Arbeidet, medens Fuldførelsen udsættes til Finantsaaret 1884—85.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøispæle og Beddinger.

Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøispæle og Beddinger er opført omtrent uforandret som for Finantsaaret 1882—83.

En ny Flydebro til Hønsebroen, som var opført paa Finantslovforslagene for 1880—81, 1881—82 og 1882—83, er gjenoptaget. Af de 5 af Hønsebroens 14 Flydebroer, der alt i 1877 maatte anses for kassable, vilde da ved Udgangen af 1883 tre være fornyede.

En ny Fortøispæl for mindre Skibe i det saakaldte lille Leie Nord for Dphalerbeddingen, til Erstatning for en i Vinteren 1881 afknækket Pæl, er optaget.

Stenfortøispæle paa Dokæen. — Af saadanne er optaget 4 Stykker, af samme Slags som de øvrige, der findes paa Den, til Anbringelse paa Vestsiden, hvor Opfyldningen bag de i de senere Aar anbragte Bolværker maa anses som konsolideret.

c. Husbygninger og Glædeovne.

1. Arbeider efter Husbestigtelse ved Værftets Bygninger.

De optagne Arbeider ere samlede i følgende Oversigt: