

ven for 1882—83 blev kun bevilget 2,500 Kr. til Udtagelse af Rjedlerne, hvorefter Resten af det for 1882—83 opførte Beløb 40,000 Kr. til Paabegyndelse af Forfærdigelsen, paatænkes opført for 1883—84 i Forbindelse med det til Fuldførelsen og Indsætningen anslaaede Beløb 47,300 Kr., tilfammen 87,300 Kr., for i 1883—84 at anvendes til Forfærdigelsen og Indsættelsen af nye Rjedler. Af Hensyn til flere andre paatrængende Arbejder, der ere foreslaaede paa nærværende Konto, har man indskrænket sig til at foreslaa bevilget af sidstnævnte Beløb for 1883—84: 44,500 Kr. til selve Rjedlernes Forfærdigelse, medens Anskaffelsen af Rør, Montering og Indsætning, der vil andrage c. 42,800 Kr., udsættes til 1884—85.

3. Pandserbatteriet Gorm, nyt øverste Dæk. — Batteriet har ikke erhholdt nyt Dæk siden dets Bygning i 1870, og det er nu saa medtaget af Raadenskab og Slitage, at det i høi Grad trænger til at skiftes. Det har vist sig særdeles vanskeligt at skaffe Dækket tæt til Batteriets Udrustning i 1882, og det har været nødvendigt at udspundse det paa en stor Mængde Steder. Det bemærkes, at „Lindormens“ Dæk, der var et Par Aar ældre end „Gorms“, blev skiftet i 1881, og sidstnævntes Dæk er i endnu flettere Tilstand end „Lindormens“ var, inden det fornyedes.

4. Skomerten „Abfalou“. Nyt Opstaaende og nyt Dæk. — Skomerten erhholdt nyt Dæk i 1872 og har siden den Tid været meget afbenyttet, saavel i Marinens, som i Postvæsenets Tjeneste. Dækkets Tilstand er som Følge deraf meget maadelig og det trænger til at fornyes. Ved Skomertens Klargjøring ifjor til Tjeneste som Isbryder bleve de værste Steder af Dækket udbedrede, men Midlerne tillode langt fra at foretage Reparationen i den Udstrækning, som var nødvendig, og Dækket trænger derfor ligesuldt til at skiftes. Det bemærkes, at „Esbern Snares“ fik nyt Dæk i 1881—82, og Tilstanden af „Abfalou's“ Dæk er fuldt saa slet som af „Esbern Snares“, inden det fornyedes. — Det Opstaaende i Borde og Skandsfæklæbningen er raadent næsten helt igjennem, hvorfor man har maattet affixe det ved Jernstræbere udfor Sollebommene. Det har længe trængt til at fornyes, og dette Arbejde bør ikke udsættes længere, da Skandsfæklæbningen nu er udsat for at brække ned ved den mindste Kraftpaavirkning.

5. Briggen „Ornen“. Nyt Lag med Betræk. — Denne Post var opført paa Finanslovsforslaget for 1882—83, men udgif under Behandlingen i Thingene; den er gjenoptagen her, da et Lag er nødvendigt til at beskytte Briggen om Vinteren under Oplaget. Udsættes Forfærdigelsen deraf længere, undgaar man ikke at maatte skifte Dækket en Del tidligere, end man ellers behøvede.

6. Hovedreparere 2 Transportbaade. — Ligefom for 1882—83 er der opført 5,000 Kr. til Hovedreparation af 2 Transportbaade. Ved de i de senere Aar givne Bevillinger er det opnaaet at faa en Del af de brugbare Transportbaade sat i god og tjenstdygtig Stand, og det vilde være særdeles ønskeligt at kunne fortsætte dette Arbejde, indtil de alle ere bragte i samme Stand.

7. Ny Rjedler til 2 Dampbarfasser. — Ligefom i de senere Aar er der opført 2,700 Kr. til Forfærdigelse af 2 Reserverjedler til Dampbarfasser. Efter den store Anvendelse, som mere og mere gjøres af Dampbarfasser, er det nødvendigt at forsyne Beholdningen af Rjedler med mindst 2 ny om Aaret.

8. To nyere Kanonbaade, renses og male Bunden indenbords. — Ved Undersøgelserne af de 5 nyere Kanonbaade har man fundet, at Bunden indenbords er i høi Grad angreben af Rust, som det er nødvendigt at fjerne for at bevare Baadene. Da der maa nedtages en Del Garnering og Apterung for at skaffe Udgang til hele Bunden, kan Bekostningen ikke sættes lavere end 12 à 1300 Kr. pr. Baad, og paa Grund af denne Bekostning ere kun 2 Baade optagne og de andre udsatte til næste Aar.

9. Kanonbaaden „Saud“, forfærdige og indsætte ny Rjedler. — Denne Post var foreslaaet opført for 1882—83 og opføres nu her, da det ikke vil være forsvareligt at anvende de nuværende Rjedler udover 1 à 2 Aar endnu; de ere endel medtagne, navnlig Barmersperene, og en enkelt Plade er endog revnet.

10. Kutteren „Agnete“, et nyt Stel Seil. — Efter at der i 1882 er bleven anvendt betydeligt paa Kutteren ved at forsyne den med Blytjøl og udbedre Bunden, saa at den har vundet en Del i Seilerne, er det dobbelt beklageligt, at denne under almindelige Forhold maa staa tilbage