

ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium:

1. Korvetten „Fyen“. Arbeidet ved dette Skib tænkes saavidt fremmet i 1882—83, at det kan fuldføres i 1883—84 for den opførte Sum af 222,000 Kr., og klargjøres til Logt i Sommeren 1884.

2. Kanonbaad „Guldborgfund“. Paa det af Regjeringen forelagte Finantslovsforslag for 1882—83 var begjært Midler til et Skib af Helgolandsklassen, og Orlogsværftets Bestræbelser vare derfor gaaede ud paa at faa Alt klart til strøg at begynde Bygningen af dette Skib, naar Midlerne havde. Da der ved Finantsloven, istedetfor til et saadant Skib, blev bevilget Midler til Paabegyndelse af nyt Sømateriel til et Beløb af 3 Millioner Kr., stod Orlogsværftet uforberedt til at begynde det mindre Panserskib, som vilde kunne bygges for den nævnte Sum, og de betydelige Forarbejder, som hertil fordres, ville medføre, at der kun vil blive meget lidt Bygningsarbejde at udføre ved Skibet i 1882—83.

Til at beskæftige Værftets Skibbyggere i det nævnte Finantsaar vilde der saaledes, foruden Fuldførelsen af Korvetten „Fyen“, kun blive Bygningen af en upandsret Kanonbaad (Grønfund) og en Transportbaad, hvortil Midler ere bevilgede henholdsvis ved Finantslovens § 23 C. I. 4. og § 26 V. 8.; men disse Arbejder vilde ikke være tilstrækkelige hertil, og længe inden Finantsaarets Udgang vilde Værftet se sig nødsaget til at affædige et større Antal dygtige Skibbyggere, der vilde blive modtagne af den i stærk Fremgang værende private Skibbygningsindustri, og saaledes være tabte for Marinen, som senere vilde faa stor Brug for dem.

For at undgaa denne betydelige Ulempe for Orlogsværftets regelmæssige Drift, har Ministeriet intet andet Middel set, end paa forventet Tillægsbevilling at foretage en mindre Ændring i Anvendelsen af det ved Finantsloven for 1882—83 bevilgede Beløb til Nybygninger saaledes, at en Del af dette Beløb benyttedes til at paabegynde Bygningen af endnu en Kanonbaad efter Tegningerne til Kanonbaad Grønfund, en Klasse af Fartøier, hvortil der allerede nu begynder at føles Trang som Afløsning for de ældre Struebaade.

I Henhold hertil er, efter dertil erhvervet allerhøieste Bemyndigelse, en Kanonbaad (Guldborgfund) af Grønfundsklassen sat i Bygning, hvortil er beregnet at amendes i 1882—83 et Beløb af 65,000 Kr., der nærmest omfatter Bygningen af Skroget. I den Forudsætning, at Baaden fremmes efter Planen, er der paa Forslaget for 1883—84 opført 185,000 Kr. til Anskaffelse af Maskiner og Artilleri og til Færdigbygning af Skroget med Inventar.

3. Nyt Panserskib. I Henhold til den ved Finantsloven for 1882—83 givne Bevilling til Paabegyndelse af Sømateriel til et Beløb af 3 Mill. Kr. paatænkes det at sætte i Bygning et pansret Skib, væsentlig af Nordenfjolds Klasse, hvortil Tegningerne ere under Udarbejdelse. Til Paabegyndelse af dette Skib er paa Værftets Driftsplan for 1882—83 opført 200,000 Kr., og den paa nærværende Driftsplan opførte Sum af 993,000 Kr. er beregnet til at fortsætte Bygningen paa saadan Maade, at Skibet kan færdigbygges i 4 Finantsaar.

Af den samlede paa Driftsplanens Konto I. opførte Sum 1,400,000 Kr. er, i Lighed med hvad hidtil har fundet Sted, 200,000 Kr. henført til § 26 V. 1. c., saaledes at der paa § 23 opføres som Udgift paa Kontoen den i flere Aar herpaa bevilgede Sum af 1,200,000 Kr.

ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer og særskilte Arbejder:

1. Til Paabegyndelse af Hovedreparation af Fregatten „Sylland“ blev ved Finantsloven for 1882—83 bevilget 80,000 Kr. Den samlede Bekostning ved Reparationen er anslaaet til c. 129,000 Kr., fordelt paa 2 Aar, og Restbeløbet 49,000 Kr. opføres derfor her til Fuldbærelse af Reparationen.

2. Til at udtage Skjelderne af Fregatten „Sylland“ og begynde Forfærdigelsen af ny var opført paa Finantslovsforslaget for 1882—83 et Beløb af 42,500 Kr., for hvilket Beløb de gamle Skjelder kunde udtages og Forfærdigelsen af de ny paabegyndes, medens Fuldførelsen og Indsætningen af disse, der vilde andrage c. 47,300 Kr., kunde udsættes til 1883—84. Ved Finantslo-