

§ Undervisningen deltog:

fra 1ste August 1881 til 31te Januar 1882.....	142 Examinander. 32 Andre Deltagere.
	Salt... 174 Personer.
fra 1ste Februar til 31te Juli 1882.....	111 Examinander. 42 Andre Deltagere.
	Salt... 153 Personer.

§ Aarets Løb have 49 Examinander underkastet sig Examen, nemlig 10 1ste og 8 2den Del af Examen i anvendt Naturvidenskab, 4 1ste og 4 2den Del af Examen i Mekaniken, 17 1ste og 6 2den Del af Examen i Ingeniørfaget; desuden har 1 bestaaet Møllebyggeregexamen.

Bestyrelsen har i 1881 modtaget 470 Sager fra forskjellige Autoriteter til Betænkning, hovedsagelig Eneretsansøgninger.

§ Lærerpersonalet er, der foregaaet den Forandring, at baade Læreren i Botanik, Dr. phil. Eug. Warming og Læreren i Landmaaling og Nivelering, Lektor Freuchen ere frattraadte, hvilket de begge ønskede paa Grund af deres mange andre Forretninger. Som Lærer i Botanik blev Bibliothekar ved botanisk Have, Cand. mag. H. Kjærskou med Ministeriets Samtykke af 11te Januar 1882 antaget fra Efteraarshalvaarets Begyndelse at regne, og som Lærer i Landmaaling og Nivelering, Landinspektør E. Mørup fra 1ste April 1882 med Ministeriets Samtykke af 2den Marts s. A., idet Lektor Freuchen dog efter eget Ønske og uden noget Honorar sluttede de af ham begyndte Forelæsninger.

§ Slutningen af September 1881 foretoges en mindre geognostisk Ekspedition paa 2 Dage til Faxe og Stevns under Profesør Lohustrups Ledelse med 10 Examinander i anvendt Naturvidenskab.

Ved Finansloven for 1882—83 bevilgedes der ekstraordinært 1,400 Kr. til en Ingeniørekspedition, og da der efter Reglen ogsaa skulde gjøres en mekanisk-teknisk Ekspedition, bleve de begge forbundne, og under Ledelse af Profesør Holmberg og Docent Borch foretoges fra den 16de til den 21de Juni 1882 en Tur til Sverrig med 35 Examinander (foruden 3 Kandidater, som selv maatte udrede Udgifterne ved deres Reise). Reisen gik over Gøteborg, Laxaa, Degerfors, Kristinehamn, Fageraas, Trollhättan, Gaafverud og tilbage over Gøteborg. Foruden hvad der specielt var af Interesse for Ingeniørelverne, nemlig Trollhättakanalen med dens Sluser, Viadukten over Nors-elf ved Fageraas, et stort Antal mindre Broer og Viadukter, Raierne ved Kristinehamn og Gøteborg Havn, fik Deltagerne at se flere Jernhøivorne i Drift, Kaajernets Omdannelse til Smedejern, dets Beslægning til Stænger og Plader, Traadfabrikation og Bessemersprocessen, endvidere et Savværk og to Fabrikker for Tilvirkning af Træmasse til Papir.

At det lykkedes Deltagerne at faa faa meget at se i den korte Tid af 6 Dage, skyldes for en stor Del den udmærkede Bevillie, hvormed de overalt i Sverrig bleve modtagne; der blev saaledes af Aktiebolaget Degerfors og af Eierne af Hjørneborg Værk vist dem den største Fremkommenhed.

Skjøndt der fra flere Sider tilstodes Moderation i Betalingen for Befordringen, kunde dog den samlede Sum af 1,700 Kr., der var bevilget til Ekspeditioner, ikke dække alle Udgifterne, og Overfriddelsen 329 Kr. 58 Ore udredebdes af det private Ingeniørfond.