

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 7,800 Kr. beregnet til Fornyelse af Støttepælerækken og Afviserværket paa en 200 Fod lang Strækning paa Indresiden af den nordre Mole i østre Kanalhavn. Stensfylden i den østligste 600 Fod lange Strækning af den nævnte Mole er indfattet paa Indersiden af en Pælerække med tilhørende Afviserværk. Pælene ere langs hele Strækningen stærkt medtagne af Orm, og en Fornyelse af samtlige Pæle vil være fornøden inden faa Aar for at forhindre, at Stensfylden frider ud. I Finantsaaret 1883—84 paaregnes Fornyelse af den Trediedel af den hele Strækning, som er beliggende nærmest Havnemundingen, hvor Pælene ere stærkere medtagne end længere inde i Havnen. Samtlige Pæle tænkes til Beskyttelse mod Pæleorm beslaaede med Jernplader fra Vandlinien indtil 1 Fod under Grunden. Resten af Beløbet er beregnet til ordinære Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Samme Beløb som bevilget i tidligere Finantsaar.

ad 4. Foruden 300 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Kanalens Bygninger er opført 270 Kr. til Indretning af et Kammer med Kaffelovn. paa Loftet over Kanalgebudens Leilighed. Denne bestaar nemlig kun af 3 Værelser, hvoraf det ene benyttes som Kontor, og er saaledes meget indskrænket. Der kan imidlertid raades Bod herpaa ved, med den angivne forholdsvis ringe Udgift, at indrette det foreslaaede Loftskammer.

ad 5. Foruden 700 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Inventariet er herunder opført 700 Kr. til en ny Rambul og 200 Kr. til en ny Kanalbaad. Kanalen Eier for Tiden en mindre Rambul med tilhørende Ramslag af ca. 400 Pds. Vægt, men denne egner sig ikke for Ramning af svære Pæle. Det anses derfor for meget ønskeligt at anstaffe en Rambul, der kan føre et Ramslag paa 1,000 à 1,200 Pd., hvormed Pæleramningen vilde udføres betydeligt lettere og billigere.

Den gamle Kanalbaad har allerede i flere Aar været faa medtagen, at en gjennemgaaende Reparation af samme har været ønskelig. Ved nærmere Undersøgelse har det imidlertid vist sig, at Reparationen vil komme til at koste lige saa meget som Anskaffelsen af en nyere hensigtsførende Baad, hvorfor en saadan her er foreslaaet anskaffet.

ad 6. Samme Beløb som opført for Finantsaaret 1882—83.

ad 7. Det til Konduktørhonorar opførte Beløb foreslaas forhøjet med 300 Kr.

Da det ofte har vist sig umuligt at aflutte Arbejderne ved Kanalen inden Oktober Maa-neds Udgang, og man tillige maa være forberedt paa at kunne foretage Oprensning i den vestre Kanalhavn hvert Aar i Marts Maaned, saaledes at Dybbeforholdene kunne være tilfredsstillende, inden Skibsfarten paa Limfjorden kommer i Gang ved Foraarstid, anses det for særdeles ønskeligt, at der kan have en Konduktør ved Kanalen i 9 Maaneder af Aaret mod tidligere i de 7 Maaneder fra April til Oktober mfl.

Indtægterne af Kanalen i Finantsaaret 1881—82 have udgjort 12,221 Kr. 4 Ø., medens Vedligeholdelsesudgifterne i samme Tidsrum have udgjort 14,398 Kr. 97 Ø. Der vil saaledes i Finantsaaret 1883—84 ikke være at udbetale noget til de Kommuner, der have deltaget i Kanalens Anlæg, ligesom der ikke vil være at henlægge nogen Sum til Kanalens Reservecfond.

ad II. C. 2. f. Bøgestrømmen. Herunder er kun opført det til sædvanlig Vedligeholdelse fornødne Beløb.

ad II. C. 2. g. Kørvig Landingsbro. Herunder er kun opført Udgifter til ordinær Vedligeholdelse.

ad II. C. 2. h. Hirtshals Anlægsmole. Foruden 100 Kr. til almindelige Vedligeholdelsesarbejder, 100 Kr. for Tilsyn og 200 Kr. til tilfældige og uforudsete Udgifter er herunder til Udbedring og Forstærkning af Molen opført 1,160 Kr., hvorunder et Beløb af 125 Kr. til Løn for en Mand som tilsynsførende Formand ved Stenarbeidet. Under en meget stærk nordvestlig Storm i Forbindelse med Høivande blev nemlig i Vinteren 1881—82 den største Del af Stenoverseringerne paa Molens indre Halvdel bestadiget, hvorfor det anses for særdeles ønskeligt, at den vestlige Dossering omsættes og at denne i Forbindelse med den øvrige Del af Dosseringerne paa Molens indre Halvdel fortales og udspækkes med Cementmørtel, hvorhos der langs Molens Vestside vil være at tilføre 15 Kubikfavne store Østen.

ad II. C. 2. i. Opudring i Limfjorden. Til Beskrivelse af de eventuelt paaløbende Udgifter ved Dybdens Vedligeholdelse i de uddybede Limfjordsløb er opført samme Beløb som for Finantsaaret 1882—83 nemlig 15,000 Kr. Skjøndt der ikke i de seneste Aar har fundet saa betydelige Lilsandinger Sted i Limfjordsløbene, at en Oprensning af disse har været nødvendig, maa man dog være forberedt paa, at Lilsandinger kunne foregaa i et saadant Omfang, at Arbejder til Dybdernes Vedligeholdelse maa foretages, hvorfor det er nødvendigt, at der have de hertil fornødne Midler til Raadighed i Finantsaaret.