

Da der ved Ingeniørkompagniets Jernbanekompagni favnes endel Dvælsesmateriel, der maa anses nødvendigt til bemeldte Kompagnis Uddannelse, har Krigsministeriet henvendt sig til Indenrigsministeriet med Anmodning om, at der af det bedste af det ved Statsbanerne kasserede Materiel maa blive overladt Ingeniørregimentet uden Betaling det ommeldte Materiel. Under Hensyn til, at der tidligere er vist Krigsbestyrelsen en lignende Smødekøkken, jfr. Rigsdagstidenden for 1873—74, Tillæg A., Sp. 5 og 6 og 203—4, har Indenrigsministeriet troet at burde opfylde det saaledes fremsatte Ønske, og der er derfor midlertidigt overladt Krigsbestyrelsen af Statsbanernes Beholdninger forskjelligt kasseret Materiel. Det Materiel, der er udleveret fra de sjællandske Statsbaner, er ført til Bogs med 456 Kr. 37 Ø., medens det fra de jydsk-fynske Statsbaner udleverede Materiel er opført i Ørstedens Bøger med en Værdi af 241 Kr. 64 Ø.; der søges derfor herved Bemyndigelse til at føre Materiel af de angivne Værdier til endelig Afgang af Statsbanernes Beholdninger.

ad III. C. I Hensyn til Loven af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt m. m. og om en Jernbane fra Masned Sund Station til Masnedø tilligemed en Havn samme Steds og en Dampfærgeforbindelse imellem denne Havn og Drejehoved, skal Forbindelsen mellem Korsør og Nyborg fra Begyndelsen af Finantsaaret 1883—84 og Forbindelsen mellem Sjælland og Falster fra den 1ste Januar 1884 udføres ved Dampfærger, og disse Forbindelser skulle fra samme Tidspunkter betragtes som Led af Statsbanenettet. Som Følge heraf ere samtlige Postler, vedkommende Dampskibsforbindelsen mellem Sjælland og Fyn for Finantsaaret 1883—84 og  $\frac{1}{4}$  af Indtægterne og Udgifterne ved Dampskibsforbindelsen mellem Sjælland og Falster overførte fra Postvæsenets til Statsbanernes Budget. Det er derhos anset for rettest ogsaa at overføre alle andre Indtægter og Udgifter, der hidrøre fra Trafikken over Store Belt, navnlig Udgifter til Isbaadmateriel, til Lønninger til Døgnsmænd ved Istransporten og til Istandsættelse m. v. af de af Hensyn til Istransporten opførte Bygninger og Beskyttelsesværker, til Statsbanernes Budget, ligesom at belaste dette med  $\frac{1}{4}$  af det til Vedligeholdelse m. m. af Materiellet vedkommende Istransporten mellem Masned Sund og Falster budgetterede Beløb, og det er endelig under Hensyn til hele den Maade, hvorpaa Farten paa Routerne Korsør—Nyborg og Korsør—Kiel bestrides, fundet rigtigst ogsaa at opføre samtlige Korsør—Kiel Routen vedkommende Postler paa Statsbanernes Budget (jvfr. hermed Anmærkningerne ad § 6 I.)

#### ad Indtægten.

Indtægten kan anslaaes saaledes paa de forskjellige Underkonti:

1. Person og Godsfragt paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel.....	560,000 Kr.
2. Person- og Godsfragt paa Routen Masned Sund—Falster.....	13,750 —
3. For Postbefordring paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel.....	80,000 —
4. For Postbefordring paa Routen Masned Sund—Falster.....	1,250 —
5. Havne- og Bropenge i Nyborg og Slipshavn.....	2,400 —
	657,400 Kr.

ad 1. Den for Finantsaaret 1882—83 paa § 6 I. Indtægtkonto 4. a. beregnede Indtægt af 530,000 Kr. er her bleven forhøjet med 30,000 Kr.

Summen opløser sig saaledes:

Person- og Godsfragt paa Routen Korsør—Nyborg.....	250,000 Kr.
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør—Kiel.....	310,000 —
	560,000 Kr.

Den første af disse Summer er opført med samme Beløb som for indeværende Finantsaar, den anden Sum er 30,000 Kr. højere end det for 1882—83 anslaaede Beløb, alt under Hensyn til Indtægterne for afsvigte Regnskabsaar. Forøvrigt er det ved Indtægternes Beregning