

beregnet til 36,440 Kr. pr. Banemil, eller ca. 1,060 Kr. mere end for 1882—83, der antages at ville fordele sig paa de enkelte Hovedkonti omtrent som nedenstaaende anført.

	Regnskabsudgift 1881—82. (129,8 Mil.)		Beregnet Udgift 1883—84.
	Salt. Kr.	pr. Banemil. Kr.	pr. Banemil. Kr.
1. Bestyrelsen m. m.	275,041.	2,119.	ca. 2,110.
2. Driftsafdelingen	1,201,401.	9,256.	— 9,500.
3. Baneeafdelingen	1,454,897.	11,209.	— 11,620.
4. Maskinafdelingen	1,331,375.	10,257.	— 10,910.
5. Befordringen over Lillebelt	93,596.	721.	— 670.
6. — — — Obbefund		"	— 350.
7. Dampskibsforbindelsen med Gøteborg	147,743.	1,138.	— 1,000.
8. Forskjellige Udgifter	35,556.	274.	— 280.
	4,539,609.	34,974.	ca. 36,440.

Det beregnede Overskud svarer til ca. 10,000 Kr. pr. Mil af Banenettets Længde (beregnet Overskud for 1882—83 ca. 7,400 Kr.)

Før de fem sidste afsluttede Regnskabsaar har Overskudet været:

1877—78	11,378 Kr.
1878—79	7,723 —
1879—80	10,278 —
1880—81	9,963 —
1881—82	12,278 —

ad b. Følge den mellem Indenrigsministeriet og det sydfynske Jernbaneselskab overensflemmende med § 2 i Lov af 16de Juni 1879 afsluttede Kontrakt, hvorved bemeldte Jernbaneselskab har paataget sig i Forbindelse med den sydfynske Bane at drive og vedligeholde Ringe—Faaborg Banen fra det Tidspunkt, da denne Bane aabnes for den almindelige Færdsel indtil Udgangen af Maret 1900, oppebærer det sydfynske Jernbaneselskab samtlige af Banens Drift flydende Indtægter mod herfor at erlægge en Forpagtningsafgift, der er fastsat saaledes:

§ de første 5 Aar fra Banens Aabning betales	6,500 Kr. pr. Banemil,
derefter indtil Udgangen af 1890	7,700 — —
i de følgende 10 Aar	9,100 — —

alt aarligt og med Tillæg af 3 pCt. aarligt af det til den første Anskaffelse af Driftsmateriel og Inventarium medgaaende Beløb. Da Banens Længde efter stedfunden Opmaaling er 3,94 Mil, og Værdien af det til Banen anskaffede Driftsmateriel og Inventarium ifølge den afholdte Overleveringsforretning ialt andrager 185,700 Kr., hvoraf 3 pCt. er 5,571 Kr., vil Forpagtningsafgiften udgjøre:

§ de første 5 Aar efter Banens Aabning den 1ste April 1882	31,181 Kr. aarlig.
§ Tiden fra 1ste April 1887 til Udgangen af 1890	35,909 — —
§ Tiden fra 1ste Januar 1891 til Udgangen af 1900	41,425 — —

§ Henhold hertil er den ommeldte Forpagtningsafgift for 1883—84 opført med 31,181 Kr.