

Bortset fra det paa Grund af Konjunkturerne særdeles uheldige Aar 1878—79 ere Fluktuationerne ikke betydelige. Aaret 1881—82 viser vel en lille Nedgang mod de to foregaaende Aar, men dette hidrører nærmest fra de nye tilkomne Baner, nemlig den tidligere østjydske Bane, der i hele Regnskabsaaaret har været drevet for Statens Regning, og Herning—Ejern Strækningen, der aabnedes den 1ste Oktober 1881. Disse Banestrækningers Overtagelse og Aabning have hidraget til at nedsætte Gjennemsnits=Indtægten for hele Banekomplekset, ligesom deri ogsaa for en Del maa søges Aarsagen til, at den anslaaede Indtægt (45,000 Kr. pr. Mil) ikke er naaet.

For Aaret 1882—83 er Gjennemsnits=Indtægten, saavel af Hensyn til fornaevnte Baner som til den i Begyndelsen af Regnskabsaaaret aabnede Thybane, ifkun anslaaet til 39,500 Kr. pr. Banemil. Dette Overflag tør maaske i Betragtning af det i 1881—82 indvundne Resultat og med Hensyn til den Stigning i Frekventen, som under ordinare Forhold tør paaregnes paa de ældre Banestrækninger, anses for at være temmelig lavt, og der sjønnes ikke at kunne være nogen Betænkelse ved at anslaa Indtægten for 1883—84 til det samme Beløb, som er indkommet i 1881—82, dog med et lille Fradrag for den Indflydelse, som Thybanen kan forudsættes at ville udøve paa Gjennemsnits=Indtægten.

I Henhold hertil er Indtægten ansat til 43,000 Kr. pr. Mil eller	6,106,000 Kr.
Hertil Indtægten af Person- og Godsbefordringen mellem Frederikshavn og Gøteborg, som af Hensyn til, at Indtægten i 1881—82 har været ca. 110,000 Kr., anslaaes 20,000 Kr. højere end hidtil, eller til	100,000 —
	<hr/>
	6,206,000 Kr.

ad 2. Beregnet som for 1882—83 med 1,700 Kr. pr. Banemil. Indtægten har i 1881—82 været 1,717 Kr.

ad 3. Beregnet som for 1882—83 med 1,000 Kr. pr. Banemil,	142,000 Kr.
Hertil Bederlag af det nord=synske Jernbaneselskab for Medafbenyttelsen af Døns Station m. v.	4,500 —
	<hr/>
	146,500 Kr.

Totalindtægten svarer til ca. 46,436 Kr. pr. Banemil. (For 1882—83 er beregnet 42,780 Kr.)

ad Udgiften.

For Regnskabsaaaret 1882—83 er Udgiften anslaaet til ca. 35,380 Kr. pr. Banemil, hvilket er lidt mere end den virkelige Udgift i 1881—82 (ca. 35,000 Kr.). At denne Udgift har været saa lav, skyldes imidlertid væsentlig den tilfældige Omstændighed, at der i det nævnte Aar saa godt som intet Snelag har været paa Banerne. Gaar man ud fra, at Indtægten, saaledes som forudsat, kan anslaaes en Del højere end for Aaret 1882—83, bør Udgifterne til Beskrivelsen af Traktaten ogsaa beregnes noget højere. Værkstedernes Udvidelse, Driftsmateriellets Forøgelse samt enkelte andre Momenter af mindre Betydning, saasom den paa Grund af de udvidede Forbindelser med fremmede Befordringsmyndigheder stadig stigende Forbrug af Trykfager og desl., Udvidelsen af Honoraret for Dyrlægetilsynet i Esbjerg ifølge en med det forenede Dampskibsselskab affluttet Overenskomst m. m. nødvendiggjøre ogsaa et noget højere Overflag. I Henhold hertil er Udgiften