

Overført . . . 366,599 Kr. 04 Ø.

Endvidere er hertil overført Udgifterne ved Posternes Overførsel over Lillebelt og Oddefund pr. Dampfærge, der tidligere ere afholdte af Konto B. 1. c., men som rettest bør afholdes af denne Konto, med

9,800 — " —

376,399 Kr. 04 Ø.

eller afrundet 376,400 Kr., hvilken Sum imidlertid er kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det mulig kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Vivogne.

ad B. 1. c. Den paaregnede Udgift, der er kalkulatorisk, er opført med . . . 15,000 Kr., idet Udgifterne til Posternes Befordring over Lillebelt og Oddefund med Dampfærge ere fradragne (se Konto B. 1. b.) den i forrige Finantsaar opførte Sum, 23,640 Kr., medens det paa den anden Side vil være nødvendigt til Postens Overførsel over enkelte Færgesteder at paaregne et noget større Beløb.

ad B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med Fattagevogne i Kjøbenhavn, Aalborg, Aarhus, Helsingør, Horsens, Kolding, Nykjøbing paa Falster, Odense, Randers og Svendborg, vil der i Genhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale

128,197 Kr. 50 Ø.

Hertil er lagt til en 12te Fattagevogn i Kjøbenhavn (se ovenfor Ann. ad A. 1. a—e.)

2,920 — " —

131,117 Kr. 50 Ø.

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Gods og desl., er Beløbet afrundet til 132,000 Kr. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. e. og f. Som i forrige Finantsaar. Summerne ere kalkulatoriske.

ad B. 1. g. Til Landpostbefordringer i Finantsaaret 1882--83 er bevilget 650,370 Kr.

Hertil er lagt:

Til Udvidelse af bestaaende og til Oprettelse af nye Landpostrouter (heri indbefattet direkte Omberinger af Postfager til Adressater paa Landet)

86,000 —

736,370 Kr.

ad B. 1. h—k. Som i forrige Finantsaar. Summerne ere kalkulatoriske.

ad B. 2. Ligesom samtlige Indtægter ved Routen Korsør—Nyborg—Kiel ere blevne overførte til § 6 III. C., saaledes ere ogsaa samtlige — saavel almindelige som overordentlige — Udgifter ved denne Route, herunder indbefattet Udgifter til Vedligeholdelse og Anskaffelse af Isbaadsmateriellet ved Storebelt, overførte til denne Konto (jvfr. nærmere nedenfor).

ad B. 2. a. Før Finantsaaret 1883—84 ere Udgifterne til Dampskibsarten mellem Masnedfund og Falster anslaaede til 57,750 Kr.
medens der for indeværende Finantsaar er beregnet 57,350 —

altsaa en Merudgift af . . . 400 Kr.

men af det saaledes budgetterede Beløb er, i Lighed med hvad der har fundet Sted med Indtægterne paa Routen Masnedfund—Falster (jvfr. paa Indtægtsfiden Anmærkningen ad 4), ikkun $\frac{3}{4}$ eller 43,312 Kr. 50 Ø., afrundet til 43,350 Kr., opførte her, medens Resten, 14,400 Kr., findes optagne paa § 6 III. C.

Grunden til den for næste Finantsaar budgetterede Merudgift er den, at Prisen for Kul har maattet forhøjes noget.