

medens den tredie Kommitterede vilde have at behandle bygningsteknikke og den fjerde maskinteknikke Sager. Det er en Selvsølg, at der ikke her ved tilfigtes nogen Modifikation i den Generaldirektøren paahvilende Forpligtelse til at træffe den endelige Afgjørelse i alle Sager eller i det ham for de trufne Afgjørelser paahvilende Ansvar.

ad § 3.

Som ovenfor berørt, vil Linieafdelingen komme til at omfatte de nu bestaaende 3 Afdelinger: Driftsafdelingen, Baneafdelingen og Maskinafdelingen. Driftsafdelingen vil herefter have at besørge Stations- og Togtjenesten, Baneafdelingen: Banernes Vedligeholdelse og Bevogtning samt Udførelsen af nye Arbejder, og Maskinafdelingen: Værksted- og Lokomotivtjenesten samt Projekteringen af nyt Driftsmateriel og andet Maskineri. For Linieafdelingens Vedkommende foreslaas Banenettet delt i 2 Grupper, den ene omfattende Sjælland og Fyen, den anden Sylland. Under denne Afdeling vil der herefter være at ansætte for Driftsafdelingens Vedkommende tvende Overdriftsinspektører, for Baneafdelingens Vedkommende tvende Overbaneingenieurer, og for Maskinafdelingens Vedkommende tvende Overmaskiningenieurer. Disse Afdelingschefer ville have at lede hele den daglige Tjeneste. At de fyenske Statsbaner ere foreslaaede adskilte fra de jydsk og forenede med de sjællandske, er begrundet dels i, at der derved opnaas mere Ligevægt i Omfanget af de 2 Bane-grupper, dels i, at Trafikforholdene efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt vilde gjøre en saadan Sondring naturlig.

At det Foregaaende vil det fremgaa, at den nye Organisation ikke vil medføre nogen Forøgelse af det overordnede Personale ved Statsbanerne, idet der allerede nu er samme Antal overordnede Poster som det i Lovforslaget foreslaaede Antal Poster som Kommitterede og Afdelingschefer under Linieforvaltningen. Derimod vil Generaldirektørens Stilling komme til at omfatte de Poster, som nu beskrives af Medlemmerne af Direktionen for de sjællandske Statsbaner og af Direktøren for de jydsk-fyenske Statsbaner.

ad § 4.

Da Stillingen som Generaldirektør for Statsbanedriften vil blive meget ansvarsfuld og derfor kun vil kunne overdrages til en Mand med overlegen Dygtighed, vil det være nødvendigt at tillægge denne Post en saadan Lønning, at der ikke fra den pekuniære Side vil kunne møde Ban-skeligheder ved til enhver Tid at erholde Posten besat med den Mand, der fortrinsvis maa erkendes stillet til samme. Naar hen ses til Banenettets Udstrækning, og til, at Banerne med til-

hørende Dampffibsforbindinger have en aarlig Indtægt af c. 13 Mill. Kroner og en aarlig Udgift af 9 Mill. Kroner, maa man formene, at Begyndelseslønningen ikke passende vil kunne ansættes lavere end 12,000 Kr. aarlig. Til Sammenligning hermed skal anføres, at den administrerende Direktør for de sjællandske Statsbaner for Tiden oppebærer en Lønning af 14,000 Kr. aarlig, og at Direktøren for de jydsk-fyenske Statsbaner for Tiden lønnes med 6,000 Kr. aarlig foruden Halvdelen af Gjennemsnitsnettooverskudet pr. Banemil aarlig, hvilken Lantime har udgjort for Driftsaaaret 1879—80 5,520 Kr. 59 Ø., for 1880—81 4,981 Kr. 53 Ø. og for 1881—82 6,139 Kr. 24 Ø., til hvilken Lønning der i de senere Aar af Hensyn til det betydelig større Omfang, som Jernbanenettet har faaet, hvorved Arbeidet i høi Grad vogede, medens Lantidens Størrelse astog, er blevet føiet et yderligere Honorar.

Hvad der er anført om Generaldirektørens Stilling, gjælder i tilsvarende Forhold om Stillingerne som Kommitterede under Centralforvaltningen og Afdelingschefer under Linieforvaltningen. Ogsaa disse Stillinger vil det være nødvendigt at tillægge saadanne Lønninger, at de bedste Kræfter til enhver Tid kunne erhverves for Banerne. Det foreslaas derfor, at der tillægges disse Poster en Begyndelsesløn af 7,500 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 750 Kr. aarlig indtil 10,500 Kr.

ad § 5.

Det vil upaatvivelig ikke være gavnligt for Tiden ved Lov at fastslaa yderligere Detailler af Statsbanernes Organisation end de i §§ 1—4 angivne. Der kan nemlig ikke ses bort fra, at de tvende for Dieblittet adskilte Grupper af Baner hver for sig have en bestaaende, gennem flere Aar udviklet Organisation, der ikke lader sig ændre paa eengang. Et saadant Forbindelsen mellem de to Grupper virkelig blive organisk, maa der indrømmes nogen Frist til en friere Udvikling. Under Hensyn hertil er der ogsaa i Lovforslaget optaget en Bestemmelse om, at Loven skal underkastes en Revision inden Udgangen af Finantsaaaret 1889—90.

ad § 6.

Med Hensyn til Forsørgelsen af de ved Statsbanerne ansatte Funktionærer efter deres Afstedigelse samt angaaende Forsørgelsen af bemeldte Funktionærers Efter gjælder for Tiden forskellige Bestemmelser ved de jydsk-fyenske og de sjællandske Statsbaner.

For de jydsk-fyenske Statsbaners Vedkommende er det nævnte Forhold ordnet ved et af Indenrigsministeriet under 10de Mai 1869 udsædvidiget Regulativ. Ifølge dette er enhver ved Banerne fast ansat Bestillingsmand, der oppebærer sin Lønning