

Bestemmelserne i Forordning 5te Mai 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse, dog saaledes, at Bøderne tilfalde Politikassen.

§ 9.

Paa de aarlige Finantslove optages en kalkulatorisk Beregning over de Indtægter og Udgifter, der antages at ville fremkomme ved Driften og Vedligeholdelsen af Statsbanerne med Tilbehør i det paagældende Finantsaar.

§ 10.

Angaaende Banernes Drift med Alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen, ligesom en Regnskabsoversigt bliver at tilstille Statsrevisionen.

§ 11.

Denne Lov, der skal træde i Kraft senest den 1ste April 1884, vil være at underkaste en Revision inden Udgangen af Finantsaaret 1889—90.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

§ 1 i Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør er det bl. A. bestemt, at disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold nærmere skal fastsættes ved Lov, og at Forslag til en saadan Lov skal fremsættes senest for den i 1882 sammentrædende Rigsdag.

I Henshold hertil er nærværende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til detses Indhold skal man bemærke følgende:

Det danske Statsbanenet bestaar som bekendt af de i Henshold til den ovennævnte Lov af 2den Juli 1880 erhvervede Jernbaner paa Sjælland, der for Liden have en Længde af c. 51 Mil, og af Statsbanerne i Sylland og Fyen, der for Liden tilfammen have en Længde af c. 146 Mil, og som dels oprindeligt ere anlagte for Statskassens Regning, dels senere overtagne af Staten. Disse Baner drives for den aldeles overveiede Del for Statens egen Regning, idet alene Driften af den c. 4 Mil lange Bane fra Ringe til Faaborg er bortforpagtet til det sydfyenske Jernbaneselskab. Staten vedligeholder derhos for sin Regning Forbindelsen mellem Statsbanenettets adskilte Led over Store Belt, Lille Belt og Oddefund, saavel som mellem de sjællandske og de fælsterlollandske Jernbaner, berunder ogsaa Transporten under Isforhold, og driver endvidere Dampskibs-

fart mellem Korsør og Kiel og mellem Frederikshavn og Gøteborg. Under Ministeriet besørger Driften af Statsbanerne paa Sjælland af en Direktion paa 3 Medlemmer, Driften af Statsbanerne i Sylland og Fyen samt Forbindelserne over Lillebelt og Oddefund og Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg af en Direktør, der har sit Sæde i Aarhus, medens Forbindelserne mellem Sjælland og Fyen, mellem Korsør og Kiel og mellem Sjælland og Falster ere henlagte umiddelbart under Dverbestyrelsen.

Denne Ordning, der i det Væsentlige er begrundet i de historiske Forhold, under hvilke Staten succesfuld har overtaget de forskellige for-annævnte Befordringsrouter, kan ikke længer anses for heldig. Saa længe de sjællandske Baner eies af et privat Aktieselskab, kunde det være begrundet, at de fra Korsør udgaaende Dampskibsforbindelser vare underlagte en særlig Bestyrelse, men efterat disse Baner ere overgaaede til Statens Eiendom, faaer en saadan særlig Bestyrelse tilstrækkelig Begrundelse, idetmindste forsaavidt angaar Forbindelsen over Store Belt, ifr. ogsaa Loven af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt § 1, hvori det udtrykkelig er udtalt, at denne Forbindelse i enhver Henseende skal betragtes som Led af Statsbanenettet. Hvad Korsør-Kiel Farten angaar, vilde der vel i og for sig Intet være til Hinder for at underlægge denne