

LXVII.

Forflag til Lov

om

Bestyrelsen af Statsbanerne.

(Fremfat i Landstthinget d. 10. Febr. 1883 af Indenrigsminister Skeel.)

§ 1.

Alle de Jernbaner med tilhørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser m. v., hvis Drift er eller maatte blive overtagen af Staten, underlægges en Generaldirektor. Under denne besørages den almindelige Ledelse af bemeldte Transportmidlers Drift og Vedligeholdelse af en Centralforvaltning og Udførelsen af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste af en Linieforvaltning.

§ 2.

I Bestyrelsen af Centralforvaltningen, der skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, assisteres Generaldirektøren af 4 Kommitterede. Under denne Forvaltning oprettes derhos det fornødne Antal Kontorer til Behandling af almindelige, saavel som Drifts- og tekniske Sager, til Besørgelse af Kassevæsen, Bogholberi og Revision samt til statistiske Udarbejdelser. Desuden oprettes under denne Forvaltning et Kassekontor i Aarhus.

§ 3.

For Linieforvaltningens Vedkommende deles Jernbanenettet i tvende Distrikter, det ene omfattende Derne, det andet Sylland. I hvert af disse Distrikter ansættes en Overdriftsinspektør, en Overbaneingeniør og en Overmaskiningeniør. Dernes Linieforvaltning skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, Syllands i Aarhus.

§ 4.

Generaldirektøren, de Kommitterede og de i § 3 nævnte Afdelingschefer under Linieforvaltningen udnævnes og affædiges af Kongen.

Generaldirektøren lønnes med 12,000 Kr. aarlig, stigende med 1,200 Kr. aarlig for hver 4 Aars Tjeneste indtil 16,800 Kr.

De Kommitterede og Chefene under Linieforvaltningen lønnes med 7,500 Kr. aarlig, stigende med 750 Kr. aarlig for hver 4 Aars Tjeneste, indtil 10,500 Kr.

Forjaavdt nogen af dem tidligere har været ansat i tilsvarende Stilling ved Statsbanerne, regnes Alderstillaaget for ham fra den Dag, han er bleven ansat i denne. Tvivlsomme Spørgsmaal, som i den Anledning maatte opstaa, afgjøres af Indenrigsministeren.