

Brød, til hvilket der er anvendt Mel af forskjellige Kornsorter, ved et tydeligt Mærke betegnes som Blandingsbrød, en Forholdsregel, der har sit Forbillede i Pl. af 4de Mai 1847.

Naar Brødbets Bægt skal angives paa Brødet, møder imidlertid her det Spørgsmaal, hvilket Spillerum der herved maa indrømmes af Hensyn til det Svind, som alt Brød uundgaeligt er underkastet, i hvilken Henseende det formenes rigtigt at vælge Udløbet af 24 Timer som Slutningsgrænsen for det Tidrum, for hvilket Bægtangivelsen giver Sikkerhed, og, efter hvad Erfaringen stadfæster, at sætte det Høimaal, som det fremskridende Svind looligt maa naa ved Udløbet af dette Tidrum, til 3 pCt.

Det Ministeriet kan slutte sig til Magistratens Ønske om Indførelsen af de omhandlede Bestemmelser angaaende Brødforhandlingen heri Staden, hvorhos man med Magistraten er enig i, at der ikke er Anledning til at opgive den heri Staden gjældende Bestemmelse om, at Bagerens

Navn og Mærke skal være anbragt ved Bagning i selve Brødet, har man paa den anden Side troet, at der ikke var nogen Grund til at indskrænke de væsentlige af de foran omtalte Bestemmelser til Kjøbenhavn alene. Det skal i saa Henseende bemærkes, at allerede en af de herhenhørende Bestemmelser har fundet Optagelse i de tidligere Forslag til Lov om Tilfyn med Levnetsmidler, idet disses § 1 under Sagens Behandling i Landstinget efter Forslag af et af dette nedsat Udvalg har modtaget en Bestemmelse angaaende Angivelse af Bægten paa Brød af 2 Vd.s Bægt og herover.

Med Hensyn til den til de nævnte Forskrifter svarende Straffebestemmelse, der som anført vil findes i Forslagets § 7, skal endnu bemærkes, at man har anset det ikke alene korrekt, men ogsaa til Bestemmelsernes Overholdelse hensigtsmæssigt at paabyde, at den forefærdte Straf rammer saavel Forhandleren som vedkommende Bager.

LXV.

Forslag til Lov

om

Udbredelse af Expropriationsudgiften ved Jernbanerne fra Odense til Bogenfse og fra Randers Havn til Hadsund.

(Fremfat i Folkethinget d. 22. Jan. 1883 af Indenrigsminister Skeel.)

§§ 2 i Lovene Nr. 36 og 84 af 18. Marts og 25. Mai 1881 om en Jernbane fra Odense til Bogenfse og fra Randers Havn til Hadsund forandres derhen, at Halvdelen af Udgiften til Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Anlæget af disse Jernbaner, udbredes af Statskassen uden Tilbagebetaling efter Lov af 26de Mai 1868 §§ 1 og 2.