

Af den saaledes beregnede Sum ..... 5,676,380 Kr. „ Ø.  
er kommet til Udbetaling:

i Finantsaaret 1879—80..	385,904 Kr. 46 Ø.	
- — 1880—81..	2,002,297 — 55 —	
- — 1881—82..	2,645,175 — 29 —	
	<hr/>	5,033,377 — 30 —
	Resten...	643,002 Kr. 70 Ø.

følges herved bevilget, idet Anlægene vel i alt Væsentligt ere fuldførte, og Banerne aabnede for Driften, men Forholdet til forskellige af Entreprenørerne endnu ikke er endelig afviklet.

Til 4. Til Struer—Øddesund og Herning—Skjern Banernes Forsyning med Inventarium m. v. var i Forslaget til Finantslov for 1881—82 under § 27 II. c. opført 54,000 Kr. „ Ø.  
forbrugt..... 46,701 — 11 —

Den ikke forbrugte Del..... 7,298 Kr. 89 Ø.  
følges herved gjenbevilget.

Til 5. Paa Finantslovsforslaget for 1881—82 var der under § 27 II. d til Forsøgelse af de jydsk-sjyenske Statsbaners Driftsmateriel i Anledning af Aabningen af Struer—Øddesund og Herning—Skjern Banerne opført et Beløb af..... 270,000 Kr.

Dette Beløb er ikke kommet til Udbetaling i 1881—82, da de i Genhold til Bevillingen bestilte Lokomotiver ved Regnskabsperiodens Afslutning endnu ikke vare leverede og Beløbet er derfor her paany opført.

Til 6. Til Anlæg af Havnebanen i Kjøbenhavn var der ved Tillægsbevillingsloven for 1881—82 bevilget et Beløb af..... 1,153,122 Kr. 62 Ø.

Efterat den med Anlægget af selve Havnebanen forbundne Udvidelse af Banegaarden i Kjøbenhavn og de der foretagne Bygningsarbejder ere blevene fuldførte, er Regnskabet over bemeldte Anlæg nu afluttet. Ifølge dette er der til Anlægget m. v. ialt medgaaet 2,278,945 Kr. 83 Ø. Efter § 5 i Lov af 24de Mai 1875 om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland kunde Anlægskapitalen andrage 2,800,000 Kr. Der er saaledes en Besparelse af 521,054 Kr. 17 Ø. Denne hidrører navnlig fra, at den i Lovens § 1 omhandlede underjordiske Tunnel med dobbelt Spor i Genhold til den ved Lov af 15de Marts 1878 dertil meddelte Bemyndigelse ikke er bleven anlagt, medens Havnebanens Forbindelse med Banegaarden er bleven tilveiebragt ved det forholdsvis billige Anlæg af et Niveauspor over Besterbrogade, hvortil kommer, at Priserne paa de væsentligste Materialier og Arbejdslønnen have været lavere end forudsat. Havnebanen maa nu anses for fuldført med Undtagelse af endel Brolægning langs Sporene i Bernstorffsgade og ved Quaien, der ikke har kunnet udføres, fordi Anlægget af de paagjældende Gader og Pladser ikke har været fuldført. Udgiften hertil vil andrage ca. 30,000 Kr., som herved følges bevilget.

Til 7. I Genhold til Lov af 18de Februar 1881 om Kjøb af den østjydske Jernbane blev der til Kjøbesummen for bemeldte Bane indsat paa Finantslovsforslaget for 1881—82 ved dets 3die Behandling i Folkethinget et Beløb af 3,418,000 Kr., se Rigsdagsstidenden Tillæg B Spalte 1133—34. Ifølge den ovennævnte Lov skulde Staten derhos udrede alle ved Kjøbets Fuldbjyrdelse foranledigede Omkostninger, hvortil der paaregnedes at medgaa ca. 10,000 Kr., hvorfor der paa Tillægsbevillingslovsforslaget for 1881—82 under § 15 Nr. 7 var opført.... 3,428,000 Kr. „ Ø.

Deraf er forbrugt i 1881—82 Kjøbesummen... 3,418,000 Kr. „ Ø.

Til Omkostninger ved Kjøbet..... 4,315 — 60 —

---

3,422,315 — 60 —

Resten..... 5,684 Kr. 40 Ø.

er opført her, idet Forholdets endelige Afvikling endnu i indværende Finantsaar vil medføre forskellige Udgifter, navnlig til Retssgebyrer for Udsettelse af Behæftelser paa Banerne og deslige.