

Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg søges saaledes ialt gjenbevilget:

1) Af den paa Finantslovsforslaget for 1881—82 opførte Sum.....	106,094 Kr. 16 Ø.
2) Af den ved Tillægsbevillingsloven for 1881—82 bevilgede Sum.....	24,727 — 82 —
	<hr/>
ialt...	130,821 Kr. 98 Ø.

ad b. I det Overflag, der ligger til Grund for Beregningen af den i Loven af 18de Febr. 1881 om en Jernbane ifra Skive Station til Glyngøre angivne Anlægssum, var ifkun paaregnet Udgifterne til selve Tilslutningen af Banen til Skive Station, men ikke til nogen Udvidelse af denne.

Med den af Besigtigelseskommissionen vedtagne Retningslinie vil Banen imidlertid komme til at overflære den nuværende Afgangsvei fra Skive Kjøbstad til Stationen, den saakaldte „Viborg Landevei“, og den frie Færdsel mellem By og Station vil derved netop paa de Tider, da den hovedsagelig finder Sted, blive i høj Grad generet. Det maa derfor anses nødvendigt at flytte Hovedbygningen over paa den sydlige Side af Stationen, hvor ogsaa Varehuset vedblivende vil komme til at ligge, og hvortil der let vil kunne føres Afgangsvei fra Kolbing Landevei. Til den nordre Side er det da Meningen at henlægge Ræsfeveien, idet Færdselen til denne gaar jevnt hele Dagen igjennem og derfor ikke vil generes i nogen væsentlig Grad ved at affærres af Glyngøre Togene i Logtiberne. Udgifterne ved en saadan Forandring af Stationen ere anslaaede til 220,000 Kr., idet Forandringen formentlig bør tilfredsstille ikke alene de Krav, som stilles af den nuværende Trafik, for hvilken Stationen allerede i flere Henseender er altfor indskrænket, men ogsaa saadanne, som den forventede forøgede Trafik vil medføre i en noget længere Fremtid.

Til 2. Ved Lov om Tillægsbevilling for 1881—82 var der under § 14 Nr. 7 som første Bidrag til en Bevilling paa 2,200,000 Kr. til Udvidelse af Havnen ved Frederikshavn bevilget et Beløb af 200,000 Kr.

Da dette Beløb imidlertid først kan komme til Anvendelse i indeværende Finantsaar, søges det her gjenbevilget.

Til 3. Til Anlæg m. m. af de i Lov af 16de Juni 1879 omhandlede Jernbaner har været bevilget:

i Finantsaaret 1879—80.....	2,000,000 Kr.
— 1880—81.....	2,000,000 —
— 1881—82.....	1,593,850 —

ialt... 5,593,850 Kr.

Dette Beløb har dog kun kunnet være kalkulatorisk, idet Bevillingerne ifølge § 4 i Lov af 16de Juni 1879 ere fastsatte pr. Mil af Banernes Længde, og det altsaa ved Bestemmelsen af den samlede Bevilling var nødvendigt foreløbig at gaa ud fra Banelængderne i de Projekter, som have ligget til Grund for Loven.

Disse Projekter have imidlertid under den senere Udførelse været Gjenstand for mange Modifikationer og ikke ubetydelige Forlægninger, saaledes at Banerne nu fremtræde med forandrede Længder, efterat den endelige Udmaalning af dem har fundet Sted.

Naar denne lægges til Grund, ville Bevillingerne i Medfør af § 4 i Loven af 16de Juni 1879 andrage for:

a. Struer—Obdefund Banen	1,47 Mil.....	à 582,000 Kr. =	855,540 Kr.
b. Herning—Skjern	5,41 "	à 264,000 — =	1,428,240 —
c. Thisted—Obdefund	8,22 "	à 220,000 — =	1,839,200 —
Havnebanen	0,14 } 8,36 Mil.....		
d. Ringe—Faaborg	3,94 Mil.....	à 270,000 — =	1,063,800 —
	samt til Driftsmateriel paa		
e. Thisted—Obdefund Banen	8,36 Mil.....	à 35,000 — =	292,600 —
f. Ringe—Faaborg	3,94 "	à 50,000 — =	197,000 —

ialt... 5,676,380 Kr.

eller 82,530 Kr. mere end tidligere forudsat.