

Til Udvidelse af Bærksterne i Aarhus..	266,000 Kr. " Ø.	
hvilket Beløb ved Lovforslagets 2den Be-		
handling i Folkethinget jfr. Rigsdagstidende Tillæg		
B. Spalte 717—18, nedfattes med	133,000 — " —	
	<hr/>	
	133,000 Kr. " Ø.	
hvoraf forbrugtes i 1881—82.....	39,921 — 96 —	
	<hr/>	
	Rest	93,078 Kr. 4 Ø.
Til Dreieffiver i Viborg og Strib var		
derhos opført.....	24,000 Kr. " Ø.	
Forbrugt i 1881—82	18,444 — 15 —	
	<hr/>	
	Rest	5,555 — 85 —
Af det til Sporudvidelser opførte under samme Konto indbefattede		
Beløb var paaregnet til:		
Forlængelse af Havnesporet i Fredericia.	1,400 — " —	
Forbrugt i 1881—82	1,340 — 45 —	
	<hr/>	
	Rest	59 — 55 —
Depot- og Rangeringspor paa Vemb		
Station	7,500 — " —	
Forbrugt i 1881—82	99 — 28 —	
	<hr/>	
	Rest	7,400 — 72 —
	<hr/>	
	Salt...	106,094 Kr. 16 Ø.

hvilket Beløb herved søges gjenbevilget.

Ved Tillægsbevillingsloven for 1881—82, bevilgedes under § 14 Nr. 1 ligeledes til Ud-		
videlse af de bestaaende Jernbaneanlæg.....	89,692 Kr. 75 Ø.	
Ved Tillægsbevillingsloven for 1880—81 var der derhos under		
§ 15 Nr. 1 til Udvidelse af Aalborg Station bevilget	32,951 — 19 —	
	<hr/>	
	Salt...	122,643 Kr. 94 Ø.
heraf er forbrugt.....	68,279 — 26 —	
	<hr/>	
altsaa brugt mindre end bevilget	54,364 Kr. 68 Ø.	

Alle de disse sidstnævnte Bevillinger vedrørende Arbejder ere imidlertid tilendebragte med Undtagelse af 2de, nemlig Udvidelse af Lunderskov Station og Anbringelse af et Læsespor paa Kolding Station.

Til Udvidelse af Lunderskov Station var oprindeligt bevilget ved		
Finantsloven for 1880—81	90,300 Kr. " Ø.	
Udgiften har til Udgangen af 1881—82 været	70,227 — 24 —	
	<hr/>	
Det uforbrugte Beløb er saaledes.....	20,072 Kr. 76 Ø.	

Til Anlæg af et Læsespor paa Kolding Station var der af den		
ved Finantsloven for 1880—81 til Sporudvidelser bevilgede Sum paaregnet		
et Beløb af.....	12,000 Kr. " Ø.	
Ved Udgangen af 1881—82 var heraf		
ifkum forbrugt.....	7,344 — 94 —	
	<hr/>	
	Rest	4,655 — 6 —
	<hr/>	
tilsammen ...	24,727 Kr. 82 Ø.	